ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

syndea

Το συν στην ασφάλειά σου!

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

19036 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του ν. 4364/2016, ν.489/1976, του π.δ. 237/1986, του ν. 2496/1997 του ν. 4261/2014, από τους ειδικούς επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμους και τις σχετικές συμβατικές προβλέψεις του παρόντος.

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του ασφαλιστή με το λήπτη της ασφάλισης, ή τον ασφαλισμένο, ή το δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία, ή τηλεομοιοτυπία, ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως, ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 1
Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι
Γίνεται μνεία ότι επί των συμπληρωματικών κινδύνων που τυχόν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα ασφάλιση, δεν έχουν εφαρμογή τα άρθρα 14 και 15 του παρόντος, αλλά οι σχετικές διατάξεις του Ν.2496/97.

ΑΡΘΡΟ 2
Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης
Α.Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση, την Πρόταση Ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην Εταιρεία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.
Β.Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του καθώς και των λοιπών στοιχείων της επικοινωνίας του.

Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστιθέντος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης.

ΑΡΘΡΟ 3
Ισχύς της Ασφάλισης
Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου καθορίζονται από:
- την Πρόταση Ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης
- την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 4
Αντικείμενο Ασφάλισης υποχρεωτικής Αστικής Ευθύνης
Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο για τις παρακάτω περιπτώσεις:
- θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
- Τραυματισμού προσώπων
- υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης.
- Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 5
Τοπικά όρια ισχύος
α) Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την από 15 Μαρτίου 1991 "Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης".
Για τις υπόλοιπες χώρες, εκτός των ανωτέρω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρείας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, με τη καταβολή πρόσθετων ασφαλίστρων.
β) Οι τυχόν παρεχόμενες συμπληρωματικές καλύψεις ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εξαιρουμένης της ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στους ειδικούς όρους της.

ΑΡΘΡΟ 6
Ανώτατα Όρια Ευθύνης στην υποχρεωτική Αστική Ευθύνη
Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα δεν δύναται να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ποσό για κάθε κίνδυνο που καλύπτεται με αυτό και προβλέπεται σε περίπτωση Σωματικών Βλαβών (θανάτου) ανά θύμα ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων και σε περίπτωση υλικών ζημιών ανά ατύχημα. Περισσότερες υλικές ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.
Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλισμένου κεφαλαίου, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 7
Διάρκεια Ασφάλισης
Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλίστρου και ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία των μερών.

ΑΡΘΡΟ 8
Ασφαλιστικά βάρη
1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίστρων.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας τα ανωτέρα στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός μήνα, αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση, ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλίστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης, από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός μήνα, από τότε που έλαβε γνώση της ασφάλισης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης της προς καταβολή του ασφαλίσματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός μήνα από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσουν στην Εταιρεία, μέσα σε 14ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η εταιρία, μόλις λάβει γνώσει της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5, και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

ΑΡΘΡΟ 9
Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλιζόμενου σε περίπτωση ζημίας.
Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:
1.Να ειδοποιήσει εγγράφως, μέσα σε 8 ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο,που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.

5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης.

6. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλιζόμενου την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων η τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλιζόμενος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η ασφαλιστική εταιρία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.
Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών του, παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της,ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 10
Γενικές εξαιρέσεις
Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:
1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστιθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επισήμους ή όχι αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), εκτός εάν ειδικά στο ασφαλιστήριο συμφωνήθηκε και η κάλυψη των ανωτέρω περιπτώσεων.

3. α) Από τρομοκρατικές πράξεις.
β) Από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου,οχλαγωγίες διαδηλώσεις, απεργίες,στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά, είτε με τη συνδρομή και άλλων αιτιών, από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου.
Ως καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με την συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών όπλων.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα,ανεμοθύελλα,έκρηξη ηφαιστείου,σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
Άδεια οδηγήσεως για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.

7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ή και μεγαλύτερος των 75 ετών ή έχει άδεια οδηγήσεως μικρότερη του έτους, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

8. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του ΚΟΚ και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

9. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.

10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος .

12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

14. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων.

15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως άνω εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων,εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

16. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

17. Προερχομένων από επιβολή προστίμων ή εξαγοράς ποινών επιβαλλομένων από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, συνεπεία παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων από τους ασφαλισμένους ή τον αντισυμβαλλόμενο, ως και των σχετικών δικαστικών εξόδων,προερχομένων εξ αποφάσεων των ως άνω αρχών.

18. Σε θυμωνιές και γεωργικά προϊόντα εν γένει, συνεπεία πυρκαϊάς προκληθείσης από οχήματα αλωνιστικά ή θεριστικά ή θεριζοαλωνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.

19. Επί γεφυρών, γεφυροπλαστίγγων, υδραγωγείων, υπογείων εν γένει εγκαταστάσεων οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρων, εφ' όσον οι ζημιές προξενήθηκαν ως εκ του βάρους του ασφαλιζομένου οχήματος.

20. Προξενουμένων σε πεζοδρόμια και πρόβαθρα οικιών εφ' όσον αυτές προξενήθηκαν από την κίνηση επ' αυτών του καλυπτομένου οχήματος, εκτός εάν τούτο κινηθεί επ' αυτών συνεπεία ή προς αποφυγή ατυχήματος.

21. Επί της ενδυμασίας των επιβαινόντων του καλυπτομένου οχήματος εφ' όσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του αυτοκινήτου ως και ζημιές ή απώλειες τιμαλφών ειδών ή χρημάτων μεταφερομένων υπό των επιβαινόντων.
Στις ανωτέρω περιπτώσεις, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλομένου.

ΑΡΘΡΟ 11
Καθορισμός ασφαλίστρου
Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου,τη συχνότητα ζημιών, όπως ισχύουν κάθε φορά, τα τιμολόγια της Εταιρίας.
Σε περίπτωση τροποποιήσεως των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφαλίσεως από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.
Η αίτηση και η καταβολή χρημάτων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση εκτός από την επιστροφή χρημάτων.
Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιστής ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή των χαρακτηριστικών του οχήματος ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίστρων.

ΑΡΘΡΟ 12
Δικαίωμα του ασφαλισμένου και υποχρεώσεις
1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλίστρων δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της η με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Προκειμένου περί της Αστικής Ευθύνης, σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλίστρων, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 13
Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές
Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά,του ίδιου κινδύνου (Αστικής Ευθύνης) σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.
Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.
Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται πάσης ευθύνης, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν2496/97.

ΑΡΘΡΟ 14
Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση
1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλίστρων. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 15
Ακύρωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης
Α. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
1.α) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση,οποτεδήποτε, με γραπτή δήλωση, η οποία επιδίδεται στην Εταιρία ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν διαμεσολαβητή, επί αποδείξει.
Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα με την περιέλευση αυτής στην Εταιρία.
β) Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή της, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον Λήπτη της ασφάλισης ή στον ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός (30) τριάντα ημερών από την επίδοση της καταγγελίας,επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
γ) Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας, ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης, ή και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Ως κατοικία, ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης, ή και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή, ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής, ή τη μη προσέλευσή τους στο Ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
δ)Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με την παράγραφο β του παρόντος άρθρου, και πάντως όχι νωρίτερα από την 30η μέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής, η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Η ασφαλιστική επιχείρηση δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση του προηγούμενου εδαφίου.
2) Η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο δ της προηγούμενης παραγράφου.
Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλίστρων για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.
Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την εκ μέρους της γνωστοποίηση της στο Κέντρο Πληροφοριών.

Β. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
Η ακύρωση της κυρίως σύμβασης που ασφαλίζει τον κίνδυνο Αστικής Ευθύνης προς τρίτους ακυρώνει και τις ειδικές συμβάσεις που ασφαλίζουν τους προαιρετικούς κινδύνους.

ΑΡΘΡΟ 16
Τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης
Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 17
Ανακοινώσεις και Δηλώσεις
Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και αποστέλλονται με επιστολή ή με μορφή τηλεομοιοτυπίας ή ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα έντυπά της.

ΑΡΘΡΟ 18
Διακανονισμός Ζημιάς
Ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.
Η αποζημίωση υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα τυχόν ζημιωθέντα αντικείμενα, κατά το χρόνο που επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος.

ΑΡΘΡΟ 19
Αρμοδιότητα Δικαστηρίων
Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους,είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 20
Ισχύουσα νομοθεσία
Για κάθε ζήτημα που δε ρυθμίζεται με το παρόν Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς & τους Ειδικούς Όρους, εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί ασφαλιστικής σύμβασης και η λοιπή Ελληνική Νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 21
Παραγραφή
Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το ΄τελος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής, μετ ην επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του νόμου 489/796.

ΑΡΘΡΟ 22
Αναπροσαρμογή Ασφαλίστρων
Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με το τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλίστρων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 23
Περιορισμός ευθύνης της εταιρείας λόγω διεθνών απαγορεύσεων εμπορικών συναλλαγών
Η Εταιρεία δεν παρέχει κάλυψη, ούτε υποχρεούται σε καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης ή οποιουδήποτε χρηματικού ποσού με βάση το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, στο βαθμό που η παροχή της εν λόγω κάλυψης και/ ή η καταβολή της εν λόγω αποζημίωσης ή του εν λόγω χρηματικού ποσού θα εξέθετε την Εταιρεία στον κίνδυνο επιβολής οποιασδήποτε κύρωσης, απαγόρευσης ή περιορισμού σύμφωνα με τις αποφάσεις των Ηνωμένων Εθνών ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή επιβολής εμπορικών ή οικονομικών κυρώσεων σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς οποιασδήποτε δικαιοδοσίας που θα διέπει την Εταιρεία.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΦΟΣΟΝ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ Ή Η ΛΕΞΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ.

Δηλούται και συμφωνείται ότι σε συνάρτηση με τους "Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Συμπληρωματικών Καλύψεων", που τροποποιούνται όπου έρχονται σε αντίθεση με το παρόν, η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται, ώστε να καλύπτει τον λήπτη ή ασφαλιζόμενο της ασφάλισης για κινδύνους,που περιοριστικά αναφέρονται στη συνέχεια και σχετίζονται με το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, το οποίο περιγράφεται στο ασφαλιστήριο.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS
Με τον Ειδικό Όρο αυτό σε σχέση με τους "Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων" και τον Ειδικό Όρο υπ΄ αρ. άρθρο 23, η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και μα την παροχή της κάλυψης προστασία Bonus,δεν θα επιβάλλεται αύξηση του BONUS MALUS κατά την ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στις δύο πρώτες ζημιές που θα προκαλέσει ο ασφαλιζόμενος στην δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Διευκρινίζεται ότι η κάλυψη ισχύει για δύο ζημιές ετησίως.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ
α) Αντικείμενο ασφάλισης
Με την επιφύλαξη των Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, ο παρών Ειδικός Όρος παρέχει κάλυψη αποκλειστικά και μόνο των υλικών ζημιών, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν τροχαίου ατυχήματος :
i) από υπαίτιο όχημα για το οποίο δεν έχει συναφθεί ασφαλιστική σύμβαση για την αστική ευθύνη από τροχαία ατυχήματα (ανασφάλιστο όχημα)
ii) από υπαίτιο όχημα ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη από τροχαία ατυχήματα σε ασφαλιστική εταιρία που πτώχευσε ή ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας της και εξ'αυτού του λόγου ο ανυπαίτιος δε δύναται να αποζημιωθεί από αυτήν.

β) Όρια αποζημίωσης και υποκατάσταση Εταιρίας
Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.
Εφόσον η ευθύνη των υπεύθυνων προς αποζημίωση των ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος (πχ Επικουρικό Κεφάλαιο) περιορίζεται από το νόμο, ανάλογα περιορισμένη είναι και η ευθύνη της εταιρίας προς αποζημίωσή του, βάσει του παρόντος Όρου.
Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την καταβολή του, πέραν της προβλεπόμενης απαλλαγής, ποσού, για κάθε ζημιά.
Στο ποσό της αποζημίωσης που θα καταβάλλει η εταιρία περιλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο οι υλικές ζημιές του ασφαλιζομένου οχήματος και ρητά αποκλείεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημιά. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητάς τους.
Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλισμένο με τον παρόντα Όρο, εκ του νόμου υποκαθίσταται πλήρως στα δικαιώματά του έναντι των υπεύθυνων προς αποζημίωση από το νόμο. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να συνδράμει με κάθε πρόσφορο μέσο στη διαδικασία της επανείσπραξης εξώδικα ή δικαστικά.
Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο δυνατό στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης και δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε αποκατάσταση της ζημιάς, πριν τη διενέργεια αυτής. Στην τελευταία περίπτωση, η Εταιρία δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή αποζημίωσης.
Η εταιρία αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός κατά παντός υπόχρεου αποζημιώσεως, σύμφωνα με το νόμο.
Ο λήπτης της ασφάλισης εκχωρεί στην Εταιρία κάθε δικαίωμα του και δίνει σε αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά της, για αποζημίωσή της από τον τρίτο ή από οποιονδήποτε υπόχρεο αποζημιώσεως.
γ) Εξαιρέσεις
1.Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των Γενικών όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων
2. Εξαιρούνται οι ζημιές που θα γίνουν κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους που απαγορεύεται η κίνηση από τις αρχές.
δ) Προϋποθέσεις αποζημίωσης
Προϋποθέσεις της καταβολής αποζημίωσης, βάσει του παρόντος Όρου, πλέον των Γενικών Όρων του ασφαλιστηρίου, είναι, σωρευτικά και κατ' ελάχιστον, οι εξής:

- Η υποβολή δήλωσης ατυχήματος από τον ασφαλισμένο για τις συνθήκες του ατυχήματος και τα στοιχεία των εμπλεκομένων
- Η αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του ανασφαλίστου οχήματος για την πρόκληση του ατυχήματος, πλήρως αποδεικνυόμενη, κατά τη κρίση της Εταιρίας, από δελτίο συμβάντων της τροχαίας ή ποινική δικογραφία, επικυρωμένο αντίγραφο των οποίων οφείλει να προσκομίσει ο ασφαλισμένος στην Εταιρία. Η πλήρωση της προϋπόθεσης αυτής, στην περίπτωση που δεν έχουν συνταχθεί τα άνω έγγραφα, αλλά έχει αποδεχθεί την αποκλειστική υπαιτιότητά του ο οδηγός του ανασφαλίστου οχήματος, εγγράφως και ενυπόγραφα, ανήκει στη διακριτική ευχέρεια της Εταιρίας.
- Η μη ύπαρξη ασφαλιστικής σύμβασης για το ζημιογόνο όχημα ή η πτώχευση ή ανάκληση της άδειας λειτουργίας της ασφαλιστικής εταιρίας του ζημιογόνου οχήματος, μετά το ατύχημα και πριν την καταβολή αποζημίωσης. Διευκρινίζεται ότι η ακύρωση ή λήξη ασφαλιστικής σύμβασης δεν εξομοιούται με τη μη ύπαρξη ασφαλιστικής σύμβασης, παρά μόνο εάν έχει αποδεδειγμένα τηρηθεί από την ασφαλιστική εταιρία του ζημιογόνου οχήματος η, προβλεπόμενη από το νόμο, διαδικασία ακύρωσης/λύσης, ώστε να μπορεί (η ασφαλιστική εταιρία του ζημιογόνου) να την επικαλεστεί έναντι των ζημιωθέντων τρίτων.
- Η διενέργεια πραγματογνωμοσύνης από την Εταιρία στο ασφαλισμένο όχημα για τη διαπίστωση των προκληθεισών ζημιών και της συνάφειάς τους με το ατύχημα.
- Η διαφύλαξη των συμφερόντων της εταιρίας από τον ασφαλισμένο/συμβαλλόμενο, ώστε να είναι εφικτή η επανείσπραξη της καταβληθείσας αποζημίωσης από τους υπεύθυνους προς αποζημίωση από το νόμο.

Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι άνω προϋποθέσεις η Εταιρία δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή αποζημίωσης.

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
Α) Αντικείμενο Ασφάλισης
Η Εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από τον νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σα συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ) και πάντα με τους περιορισμούς, το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους
Β) Όρια αποζημίωσης
Η ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιογόνο γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό των υλικών ζημιών και σωματικών βλαβών που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο πίνακα καλύψεων για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων σε όλη την διάρκεια ασφάλισης (Ισχύει το άρθρο 6 των Γενικών Όρων υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων)
Γ) Ειδικές σημειώσεις
1. Η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να αναλαμβάνει υπό την ευθύνη και τις οδηγίες της, στο όνομα του ασφαλιζόμενου, κάθε δίκη που σχετίζεται με το καλυπτόμενο ατύχημα. Δικαιούται συνεπώς να προβαίνει κατά περίπτωση, σε αναγνώριση της ευθύνης του ασφαλιζόμενου και να συμβιβάζεται για λογαριασμό του, εντός των ορίων του ασφαλιζόμενου ποσού.
2. Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλιζόμενο,αποκτά όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος του ατυχήματος, σύμφωνα με το Νόμο. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ Η ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ
Α) Αντικείμενο ασφάλισης
Η εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου που προκαλούνται από το μεταφερόμενο ή το προεξέχον φορτίο του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου,σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και πάντα με τους περιορισμούς, το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

Β) Όρια αποζημίωσης
Η Ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιογόνο γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό των υλικών ζημιών και σωματικών βλαβών που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο πίνακα καλύψεων για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων σε όλη την διάρκεια ασφάλισης (Ισχύει το άρθρο 6 των Γενικών Όρων υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων)
Γ)Ειδικές σημειώσεις
1. Η εταιρία έχει τη δυνατότητα να αναλαμβάνει υπό την ευθύνη και τις οδηγίες της, στο όνομα του ασφαλιζόμενου, κάθε δίκη που σχετίζεται με το καλυπτόμενο ατύχημα. Δικαιούται συνεπώς να προβαίνει κατά περίπτωση, σε αναγνώριση της ευθύνης του ασφαλιζόμενου και να συμβιβάζεται για λογαριασμό του, εντός των ορίων του ασφαλιζόμενου ποσού.
2. Η εταιρία,αποζημιώνοντας τον ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος του ατυχήματος, σύμφωνα με το Νόμο. Ανεξάρτητα από αυτό, ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΠΥΡΚΑΙΑ / ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Καλύπτονται οι ζημιές από μερική ή ολική καταστροφή του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου από πυρκαϊά, πτώση κεραυνού, έκρηξη και αυτόματη ανάφλεξη.
Ζημιές σε αυτό από εμπρησμό ή άλλη αιτία, με δόλια πρόθεση του ασφαλισμένου ή ατόμων που ενεργούν με εντολή του ή λογαριασμό του δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση.
α)Έκταση ασφάλισης
Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης,μείωσης απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
β) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου
Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των ως άνω υποχρεώσεών του,υποχρεούται σε αποζημίωση της Εταιρίας.
γ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα
1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Η εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, για την καταβολή της αποζημίωσης η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί,
β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί από την εταιρία. Την πληρωμή η εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ΄ αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.
Την πληρωμή, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ΄αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.
δ) Υπολογισμός Αποζημίωσης
1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπόψη της φθοράς και παλαιότητας τους.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλίσματος κύριός του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, ο ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεθεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του ασφαλιστή το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης,ενώ ο ασφαλιστής υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.
ε) Εξαιρέσεις
Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των “Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων” εκτός των παραγράφων 7 και από 11 έως 16.
Επίσης Εξαιρούνται:
α) Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
β) Ζημιές που προξενούνται άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά, που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ΄ επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.

Πρόκληση πυρκαϊάς / έκρηξης από τρομοκρατικές ενέργειες
Καλύπτονται και οι ζημιές, Πυρός ή/και έκρηξης που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, υπό τον όρο ότι αυτές οι ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανώμαλων καταστάσεων .
Τρομοκρατία σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση βίας.

Πρόκληση πυρκαϊάς / έκρηξης από κακόβουλες ενέργειες
Καλύπτονται οι ζημιές Πυρός ή και έκρηξης στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που θα προξενηθούν άμεσα από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται από τρίτο προς το ασφαλισμένο πρόσωπο.

ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Καλύπτεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.
α) Έκταση ασφάλισης
Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
β) Αντικείμενο Ασφάλισης.
1. Καλύπτεται η πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειάς του.
2. Η υποχρέωση της εταιρίας υπάρχει με την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή και γεννάται μόνο μετά παρέλευση σαράντα πέντε ημερών (45), από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε,εντός της προθεσμίας αυτής. Η εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας.
Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά της εταιρίας προκύψει.
3. Δεν καλύπτονται οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εφόσον το αυτοκίνητο βρέθηκε προ της παρέλευσης της προθεσμίας, που ορίζεται στην παρ . 2 του παρόντος εκτός εάν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής.
4. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει του αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου που θα βρεθεί, είτα σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.
Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής, η εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ΄ αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.
5. Εάν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλίσματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την εταιρία, αμέσως μόλις λάβουν γνώση περί αυτού.

γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου
1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειας του.
2. Ο ασφαλιζόμενος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των ως άνω υποχρεώσεών του, υποχρεούται σε αποζημίωση της εταιρίας.
δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα
1.Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα,μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.
Η ευθύνη της εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης
1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης,λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου, κατά το χρόνο, που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και παλαιότητάς του.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλίσματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους.
στ) Εξαιρέσεις
Για την κάλυψη ολικής κλοπής ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων 3α,3β, 4 και 5 του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων".

ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Καλύπτονται οι ζημιές που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της κλοπής του .
α) Έκταση ασφάλισης
Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
β) Αντικείμενο ασφάλισης
Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο α) τις ζημιές που έγιναν κατά τη διάρκεια της κλοπής, από αφαίρεση τμημάτων η εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και απαραίτητα για την κίνηση και λειτουργία του .β) ζημιές αυτού του αυτοκινήτου (ίδιες ζημίες) στο διάστημα που το αυτοκίνητο είναι στην κατοχή του κλέπτη.
γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου
1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί ή κλαπεί.
2.Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται, εν γένει,ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης, η Εταιρεία δικαιούται να συμψηφίσει την οφειλόμενη αποζημίωση, κάθε ζημιά, που επήλθε ως συνέπεια τέτοιας παράβασης.
δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα
1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα,μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.
Η ευθύνη της Εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Η Εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για την καταβολή της αποζημίωσης,η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ΄ αυτήν, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρείας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.
ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης.
1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης,λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά τον χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ όψιν της φθοράς και της παλαιότητάς τους.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους,που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλίσματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.
3.Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ η εταιρία υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.
στ) Εξαιρέσεις
Στην μερική κλοπή εξαιρούνται ελαστικά,ζάντες,τάσια και οποιοδήποτε εξωτερικό εξάρτημα αφαιρείται αυτούσιο(π.χ. φώτα,καθρέπτες,κεραία κ.λπ.)
Επιπλέον για την κάλυψη ζημιών του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της κλοπής (μερική κλοπή) ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων3α,3β, 4 και 5 του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων".

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Καλύπτονται οι ζημιές που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση,πρόσκρουση, εκτροπή και κατάπτωση αυτού.
α) Έκταση ασφάλισης
Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.
β) Αντικείμενο Ασφάλισης
Καλύπτεται η πραγματική αξία του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση.
γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου
1.Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία ου αυτοκινήτων ή των ασφαλιστικών εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.
2. Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την καταβολή του πέραν της προβλεπόμενης απαλλαγής ποσού για κάθε ζημιά.
3. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται, εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης, η εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει την οφειλόμενη αποζημίωση, κάθε ζημιά, που επήλθε ως συνέπεια τέτοιας παράβασης.
δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα
1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο,συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.
Η ευθύνη της εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Η εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για την καταβολή της αποζημίωσης, η εταιρία μπορεί να ζητήσει:α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτήν, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν .

ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης
1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητάς τους
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλίσματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολή τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ η εταιρεία υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

στ) Εξαιρέσεις

1. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των Γενικών όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων εκτός τη παραγράφου 7.
2. Εξαιρούνται ζημιές προξενούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησης του.
3. Εξαιρούνται ζημιές προξενούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφ' όσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση.
4. Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, εξαιρούνται οι ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
5.Εξαιρούνται οι ζημιές που θα γίνουν κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους που απαγορεύεται η κίνηση από τις αρχές.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

α) Συμφωνείται και δηλούται δια του παρόντος ότι, η ασφάλιση επεκτείνεται,ούτως ώστε να καλύπτει υλικές ζημιές πυρός ή και έκρηξης καθώς επίσης και λοιπές ζημιές συνεπεία Στάσεων και Απεργιών, Οχλαγωγιών,Διαδηλώσεων,Πολιτικών Ταραχών η οποία τηρουμένων πάντοτε ων παρακάτω αναγραφομένων Ειδικών Όρων θα έχει περιοριστικά την εξής έννοια, για τους σκοπούς της παρούσας κάλυψης:Υλική ζημιά του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε χωρίς τέτοια σχέση), εφ' όσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή τη μείωση των συνεπειών της.
3. Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη απεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον απεργήσαντα εργοδότη.
4. Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχης για την πρόληψη τέτοιας πράξης ή για μείωση των συνεπειών της.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα, από ένα ή περισσότερα, από τα παρακάτω συμβάντα, που αποτελούν άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσοτέρου από αυτά, ήτοι:

1. Πολέμου, εισβολής, πράξης αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών ή πράξεων που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις
(ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφυλίου πολέμου.
2. Ανταρσία ενόπλων δυνάμεων, πολιτικών ταραχών που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση στρατιωτικού κινήματος, εξέγερσης, ανταρσίας, επανάστασης, κινημάτων στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας.
3. Τρομοκρατικών ενεργειών που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση. Σε κάθε δίκη, αγωγή ή άλλη διαδικαστική πράξη, που η Εταιρία ισχυρίζεται ότι, με βάση τις διατάξεις του παρόντος όρου, δεν καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση ή ζημιά,το βάρος της απόδειξής, ότι η ζημιά αυτή καλύπτεται,θα θα φέρει ο ασφαλιζόμενος.
4. Οποιαδήποτε ζημιά που καλύπτεται με τον παρόντα όρο, εξομοιούται στις συνέπειές τις με ζημιά από πυρκαϊά.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο (Ίδιες ζημίες) που θα προξενηθούν άμεσα από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται από τρίτο προς το ασφαλισμένο πρόσωπο.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Καλύπτονται μέχρι του ποσού της τρέχουσας αξίας του ασφαλισμένου οχήματος, κατόπιν αφαίρεσης της τυχόν προβλεπόμενης απαλλαγής, όπως αυτή ορίζεται στο ασφαλιστήριο και με την επιφύλαξη των Γενικών Όρων και εξαιρέσεων, οι ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από δασική πυρκαγιά, πλημμύρα, καταιγίδα, θύελλα, χαλαζόπτωση, χιονόπτωση, σεισμό και κατολίσθηση, εφόσον η επέλευση των φυσικών αυτών φαινομένων πιστοποιείται από την, κατά περίπτωση, αρμόδια δημόσια αρχή, υπό τους κάτωθι επιπλέον όρους :

ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΔΑΣΙΚΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα αποκλειστικά από πυρκαγιά σε δασική έκταση, ανεξαρτήτως αιτίας.
Περιλαμβάνονται οι ζημιές από θερμική ακτινοβολία, καπνό ή έκρηξη, συνεπεία δασικής πυρκαγιάς.
Εξαιρέσεις:

- Ζημιές από δασική πυρκαγιά που προκλήθηκε, άμεσα ή έμμεσα, από τον ασφαλισμένο ιδιοκτήτη/οδηγό ή πρόσωπο που ενήργησε για λογαριασμό του, από πράξη ή παράλειψή του, με ή χωρίς υπαιτιότητά του
- Ζημιές σε αντικείμενα που βρίσκονται εντός του οχήματος
- Ζημιές που προκλήθηκαν ή επιτάθηκαν λόγω αμελούς συμπεριφοράς του ασφαλισμένου ιδιοκτήτη/οδηγού ή προσώπου που ενήργησε για λογαριασμό του ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, λόγω στάθμευσης ή παραμονής του οχήματος σε προφανώς επικίνδυνη τοποθεσία λόγω των επικρατουσών καιρικών συνθηκών

ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑ, ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ, ΘΥΕΛΛΑ, ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ, ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΗ

Καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από άνοδο στάθμης ή υπερχείλιση υδάτων ποταμών, λιμνών ή θάλασσας ή καταστροφή αποχετευτικών δικτύων ή φραγμάτων λόγω έντονης βροχόπτωσης ή από εισροή υδάτων λόγω καταιγίδας ή θύελλας ή από χαλαζόπτωση ή χιονόπτωση αποκλειστικά επί του αμαξώματος ή των κρυστάλλων αυτού.
Εξαιρέσεις:

- Ζημιές από πλημμύρα ή εισροή υδάτων που προκλήθηκε, άμεσα ή έμμεσα, από τον ασφαλισμένο ιδιοκτήτη/οδηγό ή πρόσωπο που ενήργησε για λογαριασμό του, από πράξη ή παράλειψή του, με ή χωρίς υπαιτιότητά του
- Ζημιές σε αντικείμενα που βρίσκονται εντός του οχήματος
- Ζημιές που προκλήθηκαν ή επιτάθηκαν λόγω αμελούς συμπεριφοράς του ασφαλισμένου ιδιοκτήτη/οδηγού ή προσώπου που ενήργησε για λογαριασμό του, ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, λόγω στάθμευσης ή παραμονής του οχήματος σε προφανώς επικίνδυνη τοποθεσία λόγω των επικρατουσών καιρικών συνθηκών ή χωρίς την λήψη μέτρων προστασίας

ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ, ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ

Καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα αποκλειστικά από σεισμικά φαινόμενα, όπως δονήσεις, καταρρεύσεις δομικών στοιχείων επ' αυτού και κατολισθήσεις, εφόσον αποδεικνύεται και είναι βάσιμη η πρόκληση των εν λόγω ζημιών από τα φαινόμενα αυτά.
.Εξαιρέσεις :

- Ζημιές σε αντικείμενα που βρίσκονται εντός του οχήματος
- Ζημιές που προκλήθηκαν ή επιτάθηκαν λόγω αμελούς συμπεριφοράς του ασφαλισμένου ιδιοκτήτη/οδηγού ή προσώπου που ενήργησε για λογαριασμό του ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, λόγω στάθμευσης ή παραμονής του οχήματος σε προφανώς επικίνδυνη τοποθεσία ή χωρίς την λήψη μέτρων προστασίας

ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

1. Η Εταιρία καλύπτει τη ζημιά από κάθε θραύση κρυστάλλου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθετήσεως νέων κρυστάλλων εις αντικατάσταση των θραυσμένων, καθώς και τη δαπάνη του καθαρισμού του αυτοκινήτου από τα θραύσματα των κρυστάλλων, εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στην πιο κάτω παράγραφο 8 των εξαιρέσεων.
2. Καλύπτονται οι ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες καθώς και οι αισθητήρες βροχής όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία λόγω αντικατάστασης των κρυστάλλων.
3. Η ασφάλιση καλύπτει και τη θραύση που επισυμβαίνει κατά την απόπειρα κλοπής του αυτοκινήτου.
4. Ο Ασφαλιζόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση, με ποινή ακυρότητας της ασφάλισης, να μη συνάψει άλλες ασφαλίσεις για το αυτό αντικείμενο χωρίς προηγούμενη ενημέρωση της Εταιρίας.
5. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση, να επιθεωρεί τα ασφαλιζόμενα κρύσταλλα και πριν και μετά την ασφάλιση. Η ασφάλιση αυτή μπορεί να ακυρωθεί με αίτηση του Ασφαλιζομένου και αποστολή σχετικής επιστολής ή τηλεγραφήματος στην Εταιρία. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία έχει δικαίωμα στο ανάλογο μέρος των ασφαλίστρων μέχρι την ακύρωση.
6. Ως αξία κάθε θραυσέντος κρυστάλλου λογίζεται η αξία της αντικαταστάσεως του, η Εταιρία όμως δικαιούται αντί της καταβολής της αξίας αυτής να αντικαταστήσει το θραυσμένο κρύσταλλο με άλλο της αυτής ποιότητας.

7. Σε περίπτωση θραύσης ενός ή περισσοτέρων από τα ασφαλιζόμενα κρύσταλλα και αντικατάστασής τους από την Εταιρία ή καταβολής του αντιτίμου τους η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός εάν καταβληθούν συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλιση τους από την ημερομηνία της ζημιάς μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση θραύσεως όλων των ασφαλιζομένων κρυστάλλων και αντικαταστάσεώς τους καταβολής της αξίας τους από την Εταιρία η ασφάλιση λήγει.
8. Εξαιρέσεις:
α) Η οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά μέχρι της αντικαταστάσεως των θραυσθέντων κρυστάλλων.
β) Ζημιές ή έξοδα μετατοπίσεως ή επαναγκαταστάσεως πλαισίων.
γ) Θραύση προκληθείσα από πράξεις ή ενέργειες τεχνιτών ασχολουμένων με την επισκευή του αυτοκινήτου.
δ) Θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα, εκτός αν είναι αποκλειστική υπαίτιος γι αυτό ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή άλλο πρόσωπο που επιβαίνει σ' αυτό το αυτοκίνητο.
ε) Θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαϊά.
στ) Θραύση επισυμβαίνουσα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, στάσεως, κάθε άλλη στρατιωτικής ενέργειας, τρομοκρατικών πράξεων ή πολιτικής ανωμαλίας εν γένει, εκτός αν ο Ασφαλιζόμενος αποδείξει ότι η θραύση δεν προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τις ενέργειες αυτές.
ζ) Ζημιές σε κρύσταλλα οχημάτων τύπου cabrio, δηλαδή οχήματα ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες ή προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μετταλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές καθώς και σε κρύσταλλα που αποτελούν μέρος της οροφής.
η)Ζημιές σε καθρέπτες, φανάρια, προβολείς, φλας και υαλοπίνακες που δεν είναι κατασκευασμένοι από κρύσταλλο αλλά από συνθετικό υλικό (διαφανή πλαστικά κτλ).
θ) Ζημιές στα μετταλικά πλαίσια των κρυστάλλων, των μηχανισμών παραθύρων, πορτών ή ηλιοροφών.
9. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται στην κάλυψη του παρόντος κινδύνου όλοι οι Γενικοί Όροι του ασφαλιστηρίου.

ΚΑΛΥΨΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ
Με την παρούσα κάλυψη η Εταιρία υποχρεούται να καλύπτει την δαπάνη αποκατάστασης του συστήματος αερόσακων σε πρώτο κίνδυνο, με την έννοια της εκ μέρους της Εταιρίας ανάληψης του κόστους αντικατάστασης του συστήματος αερόσακων του καλυπτόμενου οχήματος και μόνο μέχρι του ανώτατου ποσού κάλυψης, το οποίο αναγράφεται στον πίνακα ασφάλισης, εφόσον η ζημιά προήλθε από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση του ασφαλισμένου οχήματος.
Στην έννοια του συστήματος αερόσακων περιλαμβάνονται περιοριστικά: το σύνολο των αερόσακων (οδηγού-συνοδηγού-οροφής και πλευρικοί).

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ
Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις που αναγράφονται στους Γενικούς Όρους εξαιρούνται και δεν καλύπτονται ζημιές στο σύστημα αερόσακων σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος λόγω ατυχήματος.
Η κάλυψη ζημιών στον αερόσακο συνέπεια ατυχήματος δεν ισχύει σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί το όχημα ή σε περίπτωση που επισκευασθεί προτού επιθεωρηθεί από την εταιρεία.
Εξαιρούνται ζημιές στα ηλεκτρονικά ή ηλεκτρικά μέρη που είναι απαραίτητα για την λειτουργία των αερόσακων, όπως ηλεκτρονικός εγκέφαλος κ.λπ.
Η Εταιρία δεν ευθύνεται για ζημιές που δεν οφείλονται σε ενεργοποίηση των αερόσακων λόγω ατυχήματος.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΙΑΣ
Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την Εταιρία.
Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή όλοι οι όροι και οι περιορισμοί του άρθρου 1 του παρόντος.
Για την κάλυψη εξόδων Ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:
α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό που εδόθη στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος)
γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Πυρκαϊάς.
δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.
Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλίστρων προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο τους 11 ίππους. Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 πρώτες ημέρες, από την επόμενη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο. Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται, ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.
Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με τη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ
Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία μερικής κλοπής, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός εάν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την εταιρία. Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή οι όροι και περιορισμοί του άρθρου 3 του παρόντος.
Για την κάλυψη εξόδων ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:
α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος).
γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Μερικής Κλοπής.
δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.
Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλίστρων προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο τους 11 ίππους. Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστική είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 πρώτες ημέρες, από την επόμενη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο.
Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.
Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες Ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ
Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία Ιδίων Ζημιών του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την Εταιρία. Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή όλοι οι όροι και οι περιορισμοί του άρθρου 5 του παρόντος.
Για την κάλυψη εξόδων Ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:
α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό που εδόθη στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος).
γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Ιδίων ζημιών.
δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.
Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης.
Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλίστρων προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο τους11 ίππους. Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 ημέρες, από την επομένη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο. Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται, ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. Ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.
Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες Ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ
1.ΟΡΙΣΜΟΙ
Όπου πιο κάτω χρησιμοποιούνται οι όροι που είναι γραμμένοι στο άρθρο αυτό μέσα σε εισαγωγικά, η έννοιά τους είναι εκείνη που δίδεται στη συνέχεια.
α) "¨Εταιρία" Η ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ
β) "Συμβαλλόμενος" Αυτός που ζητά και συνάπτει με την Εταιρία την ασφάλιση.
γ) "Ασφαλιζόμενοι" Τα πρόσωπα για τη ζωή και την ικανότητα των οποίων συνάπτεται η ασφάλιση.
δ) "Δικαιούχοι" Τα πρόσωπα που έχουν αξίωση επί του ασφαλίσματος σε περίπτωση θανάτου των ασφαλιζόμενων.
ε) "Ασφαλιστήριο" ή και "ασφάλιση" Η παρούσα σύμβαση.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ-ΕΝΝΟΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
α) Η ασφάλιση καλύπτει τις περιπτώσεις που οι ασφαλιζόμενοι υποστούν οποιαδήποτε Σωματική Βλάβη που συνιστά την άμεση, αποτελεσματική και αποδεδειγμένη αιτία του θανάτου ή της ανικανότητας των, από ατύχημα που θα συμβεί κατά τη διάρκεια που αυτοί επιβιβάζονται, ταξιδεύουν ή αποβιβάζονται το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και πιο συγκεκριμένα κατά τη λειτουργία του συνέπεια ή εξ αιτίας αυτής.
β) Καλύπτονται όσοι από την ασφάλιση της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης δεν θεωρούνται τρίτοι (οδηγός ή κύριος ή κάτοχος, συμβαλλόμενος, νόμιμος εκπρόσωπος νομικού προσώπου)
γ) Ατύχημα κατά την έννοια του ασφαλιστηρίου θεωρείται αυτό που προκαλεί την επέλευση κάποιου γεγονότος από τους κινδύνους που καλύπτονται εφόσον αυτό προέρχεται από αιτία βίαιη, εξωτερική, τυχαία, ορατή, αιφνίδια και απόλυτα ανεξάρτητη της θέλησης των ασφαλιζομένων ή των δικαιούχων.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ
Από την ασφάλιση δεν καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις και οι άμεσες συνέπειες τους.
α) Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, επαγγελματικές ή όχι, έστω και αν το δικαστήριο τις χαρακτηρίσει ως ατύχημα.
β) Κάθε εγχείρηση που δεν έχει σαν αιτία ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό.
γ) Ηλίαση,ψύξη,κρυοπαγήματα, κατάπτωση,συμφορήσεις, δηλητηριάσεις, ερυσιπέλας, ρευματισμοί, κιρσοί, μουδιάσματα νευροκαβαλικεύματα, μυικές θλάσεις, κήλη, ισχυαλγία εκτός αν όλα αυτά προέρχονται από το ατύχημα που καλύπτεται με το ασφαλιστήριο αυτό.
δ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε αναπηρία ή ασθένεια βαριάς ή χρόνιας μορφής καθώς και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές τους που είχε υποστεί ο ασφαλιζόμενος πριν από την ασφάλιση.
ε) Ατυχήματα που αποτελούν συνέπεια σεισμών, ηφαιστειογενών εκρήξεων,πλημμυρών, τυφώνων ή φυσικών φαινομένων και προκαλούν καταστροφές μεγάλης εκτάσεως με μαζικά ανθρώπινα ατυχήματα, θανατηφόρα ή όχι.
στ) Σωματικές βλάβες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στην επίδραση ατομικής ενέργειας καθώς και οι επιδράσεις των ακτίνων Χ και γενικά των ραδιενεργών στοιχείων.
ζ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε οποιαδήποτε πολεμικά όπλα, μέσα ή ενέργειες, εισβολή ή επιδρομή εχθρού, εξωτερικό ή εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις,ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, τρομοκρατικές πράξεις, απεργίες, επιτάξεις, πράξεις σφετερισμού της εξουσίας, καταστάσεις πολιορκίας κ.λ.π.
η) Από πρόθεση του συμβαλλομένου ή των ασφαλιζομένων.

4.ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ
Αποκλείονται από την Ασφάλιση ατυχήματα που θα προξενηθούν:
α) Από τη συμμετοχή του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
β) Από τον οδηγό που δεν έχει την από το Νόμο και για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί προβλεπόμενη άδεια οδηγήσεως.
γ) Από φορτίο που θα μεταφέρεται από το ίδιο το αυτοκίνητο.
δ) Όταν το αυτοκίνητο έχει κλαπεί.
ε) Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ (Ν.614/1977).
στ) Ειδικότερα συμφωνείται ότι σε περίπτωση που το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο είναι ΦΙΧ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ή ΦΙΧ δύο ή τριών θέσεων τότε με το ασφαλιστήριο αυτό καλύπτεται ο οδηγός και οι λοιποί ασφαλιζόμενοι εφ' οσόν επιβαίνουν στον προβλεπόμενο από τη σχετική άδεια για επιβαίνοντες χώρο.

5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ, ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ
Η Εταιρία συνήψε την ασφάλιση βασιζόμενη στην πρόταση που αποτελεί μαζί με το ασφαλιστήριο ένα σύνολο και στις υπεύθυνες δηλώσεις του συμβαλλομένου που περιλαμβάνονται στην πρόταση.
Αν κατά την διάρκεια που ισχύει η ασφάλιση γίνου μεταβολές έστω και προσωρινά στους κινδύνους στους οποίους υπόκειται το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, τότε θα πρέπει ο Συμβαλλόμενος να ειδοποιήσει την Εταιρεία, μέσα σε 48 ώρες, για το είδος της μεταβολής.
Σ' αυτήν την περίπτωση έχει το δικαίωμα η εταιρία ή να διακόψει την ασφάλιση ή να τροποποιήσει τους ισχύοντες όρους ή να συνεχίσει την ασφάλιση εκδίδοντας πρόσθετη πράξη για να εισπράξει τα τυχόν πρόσθετα ασφάλιστρα που θα καθορισθούν.
Σε περίπτωση μεταβολής στην κυριότητα του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ο συμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει την Εταιρία μέσα σε 48 ώρες για την ακύρωση του ασφαλιστηρίου.
Αν το ανωτέρω αυτοκίνητο αντικατασταθεί με άλλο, τότε το νέο αυτοκίνητο (αν είναι της ίδιας χρήσης και του αυτού είδους με το προηγούμενο) είναι ασφαλισμένο από την 24η ώρα της ημέρας αποστολής της συστημένης επιστολής ή από τη στιγμή της λήψης του τέλεξ ή του τηλεγραφήματος αναγγελίας, εκτός αν το νέο αυτοκίνητο συνεπάγεται επιδείνωση του κινδύνου. Αν ο συμβαλλόμενος παραλείψει να προβεί στις παρακάτω γνωστοποιήσεις για οποιοδήποτε λόγο, η Εταιρία ελευθερώνεται από τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση.

6. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ
α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό για συρροή αποζημιώσεων για Μόνιμη Ανικανότητα και Θάνατο στο ίδιο πρόσωπο η Εταιρία υποχρεώνεται να πληρώσει τη μία από αυτές.
β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημιώσεως λόγω Μόνιμης Ανικανότητας αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, συμβεί να επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλε για Μόνιμη Ανικανότητα και αυτού που είναι καταβλητέα λόγω θανάτου, εφόσον, το τελευταίο είναι μεγαλύτερο.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
α) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένοι να ειδοποιήσουν είτα την Κεντρική Διεύθυνση της Εταιρίας στην Αθήνα, είτε στα τοπικά Υποκαταστήματα, με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως με με τηλεγράφημα για τον θάνατο κάποιου ασφαλισμένου, γραπτώς δε μέσα σε τρείς μέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.
β) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περιθάλψεως και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβείς πληροφορίες να επιτρέπουν δε οποιασδήποτε μορφής εξέταση ή έρευνα, συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής, για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και η έκταση του ατυχήματος. Τέλος είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος.
γ) Κάθε παράβαση, παρ' εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρας βίας, εκ μέρους του συμβαλλόμενου ή των δικαιούχων αυτών που ορίζονται παραπάνω ή απόπειρα παραβάσεως αυτών άμεσα ή έμμεσα, που έχει σαν σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρία ανακριβή αντίληψη και εικόνα για τον κίνδυνο ή για τις συνέπειές του, επιφέρει αυτοδικαίως την έκπτωση τους από κάθε δικαίωμα αποζημιώσεως που έχουν.
δ) Ενέργειες που κάνει η Εταιρεία και αποβλέπουν στη εξακρίβωση της υπάρξεως των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του ποτέ δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρέωσης της να καταβάλλει αποζημίωση.

8. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ
α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό για συρροή αποζημιώσεων για Μόνιμη Ανικανότητα και Θάνατο στο ίδιο πρόσωπο η Εταιρία υποχρεώνεται να πληρώσει τη μία από αυτές.
β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημιώσεως λόγω Μόνιμης Ανικανότητας αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, συμβεί να επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλε για Μόνιμη Ανικανότητα και αυτού που είναι καταβλητέα λόγω θανάτου, εφόσον, το τελευταίο είναι μεγαλύτερο.

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

α) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένοι να ειδοποιήσουν είτε την Κεντρική Διεύθυνση της Εταιρίας στην Αθήνα, είτε στα τοπικά Υποκαταστήματα, με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως μεν με τηλεγράφημα για τον θάνατο κάποιου ασφαλισμένου, γραπτώς δε μέσα σε τρεις μέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

β) Ο Συμβαλλόμενος ή Ο δικαιούχος οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περιθάλψεως και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβείς πληροφορίες να επιτρέπουν δε οποιασδήποτε μορφής εξέτασης ή έρευνα, συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και η έκταση του ατυχήματος. Τέλος είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος.

γ) Κάθε παράβαση, παρ' εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρας βίας, εκ μέρους του συμβαλλομένου ή των δικαιούχων αυτών που ορίζονται παραπάνω ή απόπειρα παραβάσεως αυτών άμεσα ή έμμεσα που έχει σαν σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρία ανακριβή αντίληψη και εικόνα για τον κίνδυνο ή για τις συνέπειες του, επιφέρει αυτοδικαίως την έκπτωση τους από κάθε δικαίωμα αποζημιώσεως που έχουν.

δ) Ενέργειες που κάνει η Εταιρία και αποβλέπουν στη εξακρίβωση της υπάρξεως των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του ποτέ δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρέωσης της να καταβάλλει αποζημίωση.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Εάν από ατύχημα επέλθει ο θάνατος κάποιου ασφαλιζόμενου, είτε αμέσως είτε αργότερα, όμως όχι αργότερα από ένα χρόνο από τότε που συνέβη το ατύχημα, και οφείλεται σε αυτό. Η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους του ασφαλιστηρίου το ποσόν που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή.

Σε περίπτωση που οι δικαιούχοι είναι περισσότεροι από ένας η παροχή της Εταιρίας είναι αδιαίρετος και η πληρωμή γίνεται μόνο με απόδειξη που υπογράφουν όλοι οι δικαιούχοι. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού υποβληθούν τα παρακάτω δικαιολογητικά.

1) Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2) Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού του νοσοκομείου.
3) Πιστοποιητικό Εφορίας (για τη δήλωση του ασφαλίσματος).
4) Κληρονομητήριο ή Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητος που να καθορίζει τους κληρονόμους.
5) Έκθεση – Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων Αστυνομικής Αρχής – Ποινική Δικογραφία.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Η Μόνιμη Ανικανότητα διακρίνεται σε:

α) Πλήρη Μόνιμη Ανικανότητα που επέρχεται το αργότερο μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα οπότε η Εταιρία καταβάλλει όλο το κεφάλαιο που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας περιορίζονται στις εξής:1) Ολική διαρκής απώλεια της λειτουργίας των δύο οφθαλμών ή των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού. 2) Ανίατη φρενοβλάβεια που καθιστά το άτομο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση και 3) Ολική παράλυση. Η Εταιρία δεν υποχρεούται να καταβάλλει το ποσό που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα πριν να κριθεί αυτή ως οριστική και β) Μερική Μόνιμη Ανικανότητα. Κάθε περίπτωση μόνιμης ανικανότητας κατά την παραπάνω έννοια που δεν συνιστά Ολική Ανικανότητα, Θεωρείται Μόνιμη Ανικανότητα εφόσον η ανικανότητα του ατόμου για παραγωγική εργασία μειώνεται ουσιωδώς καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του. Η ασφαλιστική αποζημίωση σε περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την Ολική Μόνιμη Ανικανότητα και που καθορίζεται ως εξής:

	ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων χωρίς να συμπεριλαμβάνονται ο αντίχειρας και ο δείκτης	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός από τον δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός από τον αντίχειρά του	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια του μέσου ή παράμεσου ή μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια 2 από τα μικρά δάκτυλα	15%	12%
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%	
Πλήρης απώλεια της κνήμης του ποδιού	50%	
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)	25%	
Κάταγμα της επιγονατίδας που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)	20%	
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)	15%	
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ισχίου ή του γόνατος	20%	
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%	
Πλήρης απώλεια ενός δακτύλου του ποδιού	3%	
Ελάττωση του μήκους του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά του μέτρου	15%	
Πλήρης απώλεια ενός οφθαλμού ή ελάττωση της οράσεως των δύο οφθαλμών στο μισό	25%	
Ολική ανίατη κωφότητα του ενός αυτιού	15%	
Ολική ανίατη κωφότητα και των δύο αυτιών	40%	
Κάταγμα στην κάτω σιαγόνα που δεν επουλώθηκε	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%	

Η πλήρης και αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσεως ενός οργάνου ή ενός μέλους, έτσι που αυτό καθιστάται άχρηστο για πάντα, θεωρείται σαν πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους αυτού. Σε περίπτωση διαρκούς μερικής απώλειας δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου, ή του μέλους που έχει βλαβεί, εμποδίζεται μόνον μερικώς, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση της ολικής απώλειας ανάλογα με τον βαθμό με τον οποίο εμποδίζεται (δυσκολεύεται) η χρήση του οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση Μερικής Μόνιμης Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά εδώ, το ποσό της αποζημίωσης συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την πλήρη ανικανότητα, ίσο με το ποσοστό κατά το οποίο μειώθηκε ισοβίως η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου για εργασία. Για να προσδιοριστεί δε αυτό το τελευταίο, λαμβάνονται υπόψη γενικά κριτήρια και όχι οι ειδικότεροι όροι κάτω από τους οποίους βρίσκονταν ο ασφαλισμένος κατά την άσκηση της εργασίας του προ του ατυχήματος.

Απώλεια ή βλάβη οργάνου ή μέλους που είναι ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα δεν
παρέχει το δικαίωμα αποζημιώσεως που προβλέπεται για την περίπτωση απώλειας ή βλάβης του οργάνου ή του μέλους για το οποίο πρόκειται.

Εάν οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται πιο σοβαρές επειδή προϋπήρχε αφαίρεση ή αποκοπή μέλους ή φυσικό ελάττωμα, η αποζημίωση υπολογίζεται αφού ληφθεί υπόψη μόνο η βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι η μεγαλύτερη βλάβη που έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσοτέρων οργάνων ή μελών η οποία δεν επιφέρει Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, η αποζημίωση καθορίζεται με την άθροιση των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που προβλέπεται για την Μόνιμη Ολική Ανικανότητα.

ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις δαπάνες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στις οποίες υποβλήθηκε για το ατύχημα, π.χ αντιβιοτικά, ακτινολογικές εξετάσεις, ορροί, αίμα, νάρθηκες, φυσιοθεραπείες κλπ., μέχρι του ποσού που έχει συμφωνηθεί και βάσει των πρωτότυπων παραστατικών.

Σε περίπτωση που υπάρχει τρίτος υπαίτιος για το ατύχημα, ο ασφαλιζόμενος πριν εισπράξει την αποζημίωση που δικαιούται βάσει του παρόντος συμβολαίου, υποχρεούται να εκχωρήσει νομοτύπως προς την Εταιρία όλες τις κατά του υπαιτίου τρίτου απαιτήσεις του και μέχρι του ποσού της καλύψεως από το ασφαλιστήριο αυτό.

ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ
Το επίδομα νοσοκομειακής περίθαλψης καταβάλλεται με την απλή απόδειξη εισιτηρίου εξιτηρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής που νοσηλεύθηκε ο παθών από την πρώτη ημέρα της εισόδου του και για χρονικό διάστημα τόσο, όσο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο αυτό.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ
1. Ειδικοί όροι εκπτώσεων λόγω μη ζημιών και επιβαρύνσεων λόγω ζημιών (Bonus Malus)
Τα ασφάλιστρα της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης (συγκεκριμένα στις καλύψεις Αστικής Ευθύνης και ιδίων Ζημιών) αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης,στην ίδια ή σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημιάς, κατά την εν λόγω δωδεκάμηνη περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που συνέβησαν, κατά την περίοδο αυτή, τηρουμένων των πιο κάτω αναφερομένων κανόνων.

1. Η εκάστοτε ισχύουσα κλίμακα δημιουργείται από την Εταιρία, την οποία οποτεδήποτε έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει.
Η κλίμακα περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μία κατώτατη κατηγορία και μία ανώτατη κατηγορία.
2. Οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός δωδεκαμήνων χωρίς ζημιά ή ο αριθμός ζημιών δεν επιτρέπεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας η ανώτατης κατηγορίας αντίστοιχα.
3. Για τον, για πρώτη φορά (χωρίς προηγούμενη κάλυψη σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία) ασφαλιζόμενο, αναγράφονται στο ασφαλιστήριο τα ασφάλιστρα, τα οποία αντιστοιχούν στην βασική κατηγορία. Για τα επόμενα δωδεκάμηνα ασφάλισης τα ασφάλιστρα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό ή μη των ζημιών, δηλαδή με βάση την κατηγορία ασφαλίστρων.
4. Κάθε δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά, εφόσον υπήρχε σε ισχύ ασφάλιση για ολόκληρο δωδεκάμηνο, στην ίδια ή σε περισσότερες διαδοχικά Ασφαλιστικές Εταιρίες, συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο, κάθοδο της κατηγορίας στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, όπως ορίζει κάθε φορά η Εταιρία, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλίστρων, (ο υπολογισμός των ασφαλίστρων γίνεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας με την αντίστοιχη έκπτωση).
5. Κάθε ζημιά κατά τη δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο της κατηγορίας στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, όπως ορίζει κάθε φορά η Εταιρία, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλίστρων (ο υπολογισμός των ασφαλίστρων γίνεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας με την αντίστοιχη επιβάρυνση) .
6. Εφόσον ο ασφαλισμένος δεν είχε ζημιά για τέσσερα (4) συνεχή χρόνια και η κατά τον πίνακα κατάταξή του εμπίπτει σε κατηγορία ανώτερη της βασικής κατηγορίας, μεταφέρεται αυτόματα κατά την επόμενη ανανέωση στην βασική κατηγορία.
7. Σε περίπτωση μεταβολής της κυριότητας ή της κατοχής του αυτοκινήτου η Ασφαλιστική Εταιρεία αναπροσαρμόζει εκ νέου τα ασφάλιστρα που πρέπει να εφαρμοστούν από τη μεταβολή, βάσει της κατηγορίας στην οποία υπάγεται ο νέος ασφαλισμένος.
8. Ως ζημία κατά τα ανωτέρω, θεωρείται κάθε ζημιά για την οποία Ασφαλιστική Εταιρεία κατέβαλε αποζημίωση στον ασφαλισμένο ή σε τρίτο ή τρίτους ζημιωθέντες ή εφόσον οφείλει να καταβάλλει τέτοια αποζημίωση.
9. Ζημιές που δεν υπερβαίνουν το ποσό της τυχόν συμφωνημένης αφαιρετέας απαλλαγής δεν υπολογίζονται για την επιβάρυνση των ασφαλίστρων. Επίσης δεν υπολογίζονται ζημιές τις οποίες ανέλαβε ο ασφαλισμένος σε βάρος του και στο σύνολό τους υπό τον όρο της απόδοσης από τον ασφαλισμένο προς την Ασφαλιστική Εταιρία των αποζημιώσεων που τυχόν αυτή κατέβαλε.
10. Στην έννοια της ως άνω “αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης” περιλαμβάνονται όχι μόνο ασφαλιστήρια ετήσιας διάρκειας αλλά και ασφαλιστήρια μικρότερης διάρκειας, εφόσον αυτά είναι συνεχόμενα και χωρίς διακοπή εκδιδόμενα και αποτελούν αθροιζόμενα δωδεκάμηνη συνεχή περίοδο ασφάλισης στην ίδια ή άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες.
Αν μετά τη λήξη του 12μήνου ο υπολειπόμενος χρόνος της ασφάλισης δεν συμπληρώνει νέο 12μηνο, η κάθοδος εφ'όσον πρόκειται για δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά γίνεται μόνο εφόσον η ασφάλιση θα παρατείνεται για τη συμπλήρωση δωδεκαμήνου, ενώ για τη βάσει των ζημιών προσαρμογή των ασφαλίστρων, λαμβάνονται υπ' όψη οι ζημιές που έχουν συμβεί.
Στο ασφαλιστικό έγγραφο στο οποίο καθορίζεται η προσαρμογή των ασφαλίστρων πρέπει να μνημονεύονται λεπτομερώς τα στοιχεία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων που συμπληρώνουν τον ετήσιο κύκλο της ασφάλισης.
11. Η προσαρμογή των ασφαλίστρων σύμφωνα με τα ανωτέρω διενεργείται και στις περιπτώσεις ομαδικής ασφάλισης περισσοτέρων του ενός αυτοκινήτων, υπολογιζόμενη στα ασφάλιστρα του καθενός αυτοκινήτου ανάλογα με την ύπαρξη ή μη ζημιών για κάθε ένα χωριστά.
12. Η προσαρμογή αυτή γίνεται και για την ασφάλιση των αυτοκινήτων που προέρχονται από το εξωτερικό, βάσει πιστοποιητικού των Ασφαλιστικών Εταιριών οι οποίες κάλυπταν το αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι στο πιστοποιητικό θα αναγράφονται τα εξής στοιχεία:
α) το όνομα του ασφαλισμένου
β) ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρος.
γ) η διάρκεια της ασφάλισης στο εξωτερικό από τις ως άνω Εταιρίες
δ) ο αριθμός ζημιών που δηλώθηκα κατά την διάρκεια της ασφάλισης πενταετία ή ο αριθμός των δωδεκαμήνων χωρίς ζημιά.
13. Τα πολυετή ασφαλιστήρια των οποίων η έκδοση επιτρέπεται θεωρούνται για την εφαρμογή του συστήματος εκπτώσεων και επιβαρύνσεων (Bonus Malus) ως ετήσια εκδιδόμενα ή εκδοθέντα διαδοχικά,Επομένως στη λήξη κάθε δωδεκαμήνου γίνεται η κατά τα ανωτέρω αναπροσαρμογή.
14. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος μεταφέρει την ασφάλιση του σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρεία, η Εταιρία πρέπει να εκδώσει βεβαίωση, στην οποία πρέπει να αναφέρονται απαραίτητα τα εξής.
α) το όνομα του ασφαλισμένου
β) ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρος
γ) η διάρκεια της ασφάλισης στην Εταιρία
δ) ο αριθμός ζημιών που δηλώθηκαν κατά την τελευταία της ασφάλισης πενταετία ή ο αριθμός των δωδεκαμήνων χωρίς ζημιά.

Ειδικοί όροι κάτω των 23 & άνω των 75 ετών
1. Δηλούται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείτο από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών και μεγαλύτερης των 75 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλίστρων της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρία καμμία ευθύνη αποζημίωσης δε φέρει, εκτός εάν ο ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφάλιστρο 60%, εφόσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια ή 30% εφόσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο το επασφάλιστρο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφάλιστρα, για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του.
2. Δηλούται επίσης και συμφωνείται με το παρόν ότι σε περίπτωση ατυχήματος το οποίο θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και θα συμβεί κατά τη στιγμή που το στο παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείτο από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών, της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά την σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλίστρων της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό ασφάλιστρο, η Εταιρία θα καταβάλλει το μισό μόνο (50%) της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, μη δικαιουμένου του ασφαλισμένου να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με προσφορά επασφαλίστρου.

Ειδικοί όροι νέων οδηγών
1. Δηλούται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το στο παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείτο από οδηγό, που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητος, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλίστρων της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Ασφαλιστική Εταιρία καμμία ευθύνη αποζημίωσης δε φέρει, εκτός εάν ο ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη, αμέσως μόλις δηλώσει ατύχημα επασφάλιστρο 60% ανεξάρτητα του εάν ο οδηγός έχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια. Υπολογιζόμενο επί των προβλεπομένων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφαλίστρων για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του.
2. Δηλούται επίσης και συμφωνείται με το παρόν ότι σε περίπτωση ατυχήματος, του οποίο θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και που κατά τη στιγμή που το στο παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο, οδηγείτο από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, που εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το από το Τιμολόγιο Ασφαλίστρων προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Ασφαλιστική Εταιρεία θα καταβάλει το μισό (50%) μόνο της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, μη δικαιουμένου του ασφαλισμένου να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με προσφορά επασφαλίστρου.

ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΑΡΘΡΟ 1
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Με την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρία θα καλύπτει τις δαπάνες του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου για την προστασία των εννόμων συμφερόντων του σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα όρο, εφόσον αυτή η προστασία αυτή είναι αναγκαία, παρέχει εύλογες πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.
Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:
α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης από τροχαίο ατύχημα
β) για την υπεράσπιση/εκπροσώπηση του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, αποκλειστικά με την ιδιότητα του κατηγορουμένου (και όχι αν έχει κληθεί ως μάρτυρας) σε ποινικά δικαστήρια, λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού τρίτου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω τροχαίας παράβασης (παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης).
γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
δ) σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος (“νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος”). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2
ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:
α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα, που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο (“νομική προστασία οχήματος”)
β) ο ασφαλιζόμενος και με την ιδιότητα του σαν οδηγού ξένων, κατά κυριότητα οχημάτων (“νομική προστασία οδηγού“), και εφόσον έχουν πληρωθεί τα ασφάλιστρα που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο.
Δεν παρέχεται νομική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους εναντίον αλλήλων, εναντίον του λήπτη της Ασφάλισης ή του ασφαλισμένου. Οι περιορισμοί αυτοί δεν ισχύουν σε περιπτώσεις που οι συνασφαλισμένοι τρίτοι είναι αυτοτελώς ασφαλισμένοι με άλλο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 3
ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ
1.- Η Εταιρία αναλαμβάνει:
α) την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα ισχύοντα, κατά τον χρόνο της ασφάλισης, ελάχιστα όρια αμοιβών, όπως ορίζονται από τον αρμόδιο Δικηγορικό Σύλλογο (ποσά αναφοράς). Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο ή να κατοικεί στην έδρα αυτού, ώστε ο χειρισμός της υπόθεσης να μην απαιτεί μετακίνηση εκτός έδρας.
β) την καταβολή των λοιπών δικαστικών δαπανών του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, καθώς και των αμοιβών πραγματογνωμόνων, που είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στο όριο που ορίζουν οι νόμιμες διατάξεις, όπως και των νομίμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών που χρησιμοποιεί.
γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, που επιβάλλονται με δικαστική απόφαση στον ασφαλιζόμενο.
2.- Η Εταιρεία δεν καταβάλλει:
α) Οποιαδήποτε δαπάνη έγινε χωρίς προηγούμενη έγκρισή της
β) Τις δαπάνες που είναι υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος και δεν καλύπτονται από το προηγούμενο άρθρο.
γ) Τις δαπάνες που προκλήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του Λήπτη της Ασφάλισης.
.
3.- Ανώτατο όριο ευθύνης.
Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας, ανά ασφαλιστική περίοδο, για το σύνολο των ασφαλιστικών περιπτώσεων (ή για το σύνολο των παροχών μιας ασφαλιστικής περίπτωσης)που θα λάβουν χώρα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 4
ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ
Ασφαλιστική προστασία παρέχεται μόνο για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 5
ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ
Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός από το οποίο διεκδικείται η απαίτηση.
Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος άρχισε να παραβαίνει την διάταξη, ή άρχισε να υποστηρίζεται ότι την παραβαίνει.
Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος ή ο αντίδικος, ή τρίτος άρχισε να αθετεί συμβατική υποχρέωση ή να παραβαίνει διάταξη νόμου, ή άρχισε να υποστηρίζεται ότι έγινε αυτή η αθέτηση ή παράβαση.

ΑΡΘΡΟ 6
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ
Ο Λήπτης της Ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεούται
-εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, να ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρία, να δίνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που θα του ζητηθούν και να ακολουθεί τη διαδικασία που του υποδεικνύει η Εταιρία
-να πάρει την σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες αποζημιωτές από την Εταιρία
-να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιεσδήποτε άλλες σχετικές ενέργειες χωρίς τη έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.
Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο των πιο πάνω υποχρεώσεων παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να αρνηθεί την κάλυψη.

ΑΡΘΡΟ 7
ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ
1. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα το δικηγόρο του σε κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία, όταν επιλαμβάνεται δικηγόρος για να υπερασπίσει ή να εκπροσωπήσει αυτόν ή να εξυπηρετήσει τα συμφέροντά του.
2. Αν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο σε εύλογο χρόνο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα αυτό για λογαριασμό του. Η ανάθεση προς τον δικηγόρο δίδεται μόνο από την Εταιρία “εξ' ονόματος και κατ' εντολή” του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δώσει απευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να χορηγήσει την ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η εντολή αυτή ήταν απαραίτητη για την αποτροπή άμεσου κινδύνου των εννόμων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο και ισχύει μόνο για το αναγκαίο προς το σκοπό αυτό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την εκ μέρους του απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Σε κάθε περίπτωση, η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για την δραστηριότητα του δικηγόρου
4. Κάθε φορά που πελάτης της Εταιρίας, ενημερώνει ότι έχει ανακύψει σύγκρουση συμφερόντων ή διαφωνία όσον αφορά τη διευθέτηση νομικής διαφοράς, γεννάται αντίστοιχη υποχρέωση για ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, για το δικαίωμά του για ελεύθερη επιλογή δικηγόρου για την υπεράσπιση, εκπροσώπηση και εξυπηρέτηση των συμφερόντων του και για τη δυνατότητα να προσφύγει στη διαδικασία της διαιτησίας, που περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσας ασφαλιστικής κάλυψης

ΑΡΘΡΟ 8
ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ - ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ
1. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, και εφόσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος την υποχρέωση, πριν την ανάθεση της εντολής σε δικηγόρο να καταβάλει, κάθε προσπάθεια, για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του Λήπτη της Ασφάλισης ως προς την ανάγκη υπεράσπισης των έννομων συμφερόντων αυτού, ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη, ή μη της υπεράσπισης. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την γνωμοδότηση αυτή ή αν η Εταιρία κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε είτε ο Λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είτε η Εταιρία δύναται να προκαλέσει τη

διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δ..
Οι δαπάνες για τις ανωτέρω ενέργειες βαρύνουν την Εταιρία, εφόσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η παραφύλαξη των συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, άλλως κατανέμονται κατ' ισομοιρία στην Εταιρία και το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή, προσφεύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του.
Η ανωτέρω διαδικασία της διαιτησίας δεν αποκλείει το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου για προσφυγή του στα δικαστήρια.
3. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου, ο τελευταίος δικαιούται να προσφύγει για την επίλυσή της στην ως άνω περιγραφόμενη διαδικασία διαιτησίας, μη αποκλειομένου του δικαιώματός του να προσφύγει στα δικαστήρια.

ΑΡΘΡΟ 9
ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ
Η Εταιρία καταβάλλει στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο ή απευθείας στον διορισθέντα δικηγόρο, δικαστικό επιμελητή κλπ το καταβλητέο ποσό, με τα προσδιορισθέντα από αυτήν δικαιολογητικά δαπανών, που της προσκομίζει, είτε ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, είτε ο δικηγόρος, δικαστικός επιμελητής κλπ και στο προβλεπόμενο από τη σύμβαση όριο της κάλυψης.
Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι τρίτων για την αποκατάσταση δικαστικών δαπανών, που έχει καταβάλει η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην εταιρία μόλις γεννηθούν, καθιστώντας την Εταιρία μοναδική δικαιούχο αυτών.
Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να εφοδιάσει την Εταιρία με τα στοιχεία που καθιστούν δυνατή την άσκηση έναντι του τρίτου αυτού του δικαιώματός της.Σε κάθε περίπτωση, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργεί αυτή εξώδικα ή δικαστικά (στο όνομά του ή στο όνομα της ιδίας) για την είσπραξη της απαίτησης από τον τρίτο. Δικαστικές δαπάνες που έχει ήδη εισπράξει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, τις αποδίδει στην Εταιρία κατά το μέτρο που τις έχει καταβάλει σ' αυτόν η Εταιρία.
Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται η Εταιρία να πληρώσει οποιοδήποτε ποσόν πέραν του συνομολογουμένου ασφαλιστικού ποσού.
Οι απαιτήσεις του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου κατά της Εταιρίας δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί το ύψος και η ακριβής αιτία τους, εκτός αν η Εταιρία συμφωνήσει εγγράφως.

ΑΡΘΡΟ 10
ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ
Εκτός των προβλεπομένων εξαιρέσεων από τους Γενικούς Όρους του ασφαλιστηρίου, που ισχύουν και για την παρούσα κάλυψη, η νομική προστασία ρητά αποκλείεται:
α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κάτοχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος, που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας
β) αν βεβαιωθεί τελεσίδικα ότι ο ασφαλιζόμενος διέπραξε από δόλο την αξιόποινη πράξη.
γ) σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια του ασφαλιζομένου.
δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
ε) όταν η προφύλαξη των εννόμων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, είτε έχει κηρυχθεί είτε όχι, εξωτερικό ή εμφύλιο, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ Ή Η ΛΕΞΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Α. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (AUTOHELP) ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η παροχή της ασφάλισης οδικής βοήθειας Φροντίδας Ατυχήματος - Autohelp, σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, παρέχεται από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ, που εδρεύει στην Καλλιθέα Ν.Αττικής,επί της Λ. Συγγρού 124-126, με ΑΦΜ 094355007

Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση οδικής βοήθειας Φροντίδας Ατυχήματος - Autohelp (σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος) ως "Εταιρεία" καλείται η ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.

Η φροντίδα ατυχήματος παρέχεται σε ασφαλισμένο όχημα στις παρακάτω περιοχές:

1.Στην Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά: Άνδρο, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθο, Λήμνο, Σάμο, Ρόδο, Κρήτη, Χίο, Λέσβο, Κω, Λέρο, Κάρπαθο, Μύκονο, Σύρο, Νάξο, Πάρο, Θήρα (Σαντορίνη), Σίφνο, Κύθηρα και Αίγινα,
2. Σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπλέον καλύπτει τον Ασφαλισμένο στις χώρες Ελβετία, Νορβηγία, Βοσνία, Κροατία, Σερβία και ΠΓΔΜ. Το πρόγραμμα δεν παρέχει κάλυψη στην Αλβανία και στο Ασιατικό έδαφος της Τουρκίας.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, εφόσον αυτό επήλθε ανεξάρτητα από τη θέληση του ασφαλισμένου και είχε σαν αποτέλεσμα την παρεμπόδιση της ομαλής συνέχισης της πορείας του ασφαλισμένου με αυτό, η Εταιρεία παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες:

24ωρο Τηλεφωνικό Κέντρο Αναγγελίας Συμβάντος (στο 1158 ή στο 210- 9461333)
Η Εταιρεία διαθέτει κέντρο αναγγελίας φροντίδας ατυχήματος, το οποίο, τίθεται στη διάθεση των ασφαλισμένων αυτοκινήτων της ασφαλιστικής εταιρείας ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΕΕΓΑ. Μέσω του εν λόγω κέντρου αναγγελίας θα εκτελούνται καθόλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων ασφαλισμένων.
- Έλεγχος ασφάλισης.
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του ασφαλισμένου.
-

Μεταφορά οχήματος
Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, η Εταιρεία θα φροντίσει με τα μέσα που διαθέτει, είτε για την επί τόπου επισκευή του, είτε για τη μεταφορά του στο πλησιέστερο συνεργείο.
Συμπλήρωση – Λήψη Δήλωσης Ατυχήματος-Αρχείο.
Ο αποσταλμένος της Εταιρείας θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στον τόπο του ατυχήματος.
Συμβουλές και Βοήθεια στη Συμπλήρωση του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού
Ο απεσταλμένος της Εταιρείας θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στη σύνταξη του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού στον τόπο του ατυχήματος.
Περιγραφή Συνθηκών Ατυχήματος/Λήψη Φωτογραφιών
Ο εκπρόσωπος της Εταιρείας επιπλέον:
α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων.
γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κτλ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.
Πρακτικές Συμβουλές προς τον Ασφαλισμένο
Τόσο ο συντονιστής όσο και ο εκπρόσωπος της Εταιρείας θα παρέχουν στον ασφαλιζόμενο βασικές οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκομένων, Τ.Ο.Τ.Α. κτλ.
Μεταβίβαση Επειγόντων Μηνυμάτων
Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, η Εταιρεία είτε μέσω του τηλεφωνικού του κέντρου, είτε μέσω του εκπροσώπου του, του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επειγόντων μηνυμάτων.
Εξαιρέσεις
Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για παροχή υποστήριξης Οδικής Βοήθειας Autohelp, σε περιπτώσεις ζημιών που απορρέουν από πολεμικές καταστάσεις, εισβολές, εχθρικές ενέργειες και εχθροπραξίες, (είτε υπάρχει κήρυξη πολέμου, είτε όχι), πολιτικές αναταραχές, επαναστάσεις, εξεγέρσεις, στρατιωτικό νόμο, ενέργειες σφετερισμού εξουσίας, κατασχέσεις, εθνικοποιήσεις, επισχέσεις, καταστροφές ή ζημιές περιουσιακών στοιχείων από ή κατόπιν διαταγής οιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλης δημόσιας ή δημοτικής αρχής, κινδύνους ατομικής ή πυρηνικής ενέργειας.

Β. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (στο 1158 ή στο 210- 9461333)

Η παροχή της ασφάλισης οδικής βοήθειας, παρέχεται από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ, που εδρεύει στην Καλλιθέα Ν.Αττικής,επί της Λ. Συγγρού 124-126,με ΑΦΜ 094355007. Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση οδικής βοήθειας ως "Εταιρεία" καλείται η ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.

Ι. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΝΟΥΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΝΟΥΣ

Το πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας καλύπτει τον Ασφαλισμένο και το καλυπτόμενο όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του από ξαφνική βλάβη ή ατύχημα. Οι λεπτομέρειες που αφορούν το πρόγραμμα ορίζονται στους ειδικούς όρους των καλύψεων.

Άρθρο 1 Ποια οχήματα μπορούν να ασφαλιστούν;
Μπορούν να ασφαλιστούν οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:
•Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.
•Επιβατικά αυτοκίνητα Δ.Χ. (Ταξί)
• Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους (Δεν μπορούν να ασφαλιστούν φορτηγά που μεταφέρουν εύφλεκτα υλικά ή καύσιμα, χημικά, απόβλητα)
•Μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως ιπποδύναμης
• Τρίκυκλα
• Η ρυμούλκηση όλων των οχημάτων πραγματοποιείται μόνο όταν είναι κενά οποιουδήποτε φορτίου.
• Οι κίνδυνοι που καλύπτονται περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα «Ειδικοί όροι καλύψεων». Βασική προϋπόθεση είναι η βλάβη ή το ατύχημα να προκλήθηκε μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
Άρθρο 2 Ποια πρόσωπα μπορούν να ασφαλιστούν;
Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.
Άρθρο 3 Πότε ξεκινά η ασφαλιστική κάλυψη;
Η κάλυψη ξεκινά την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και ισχύει με την προϋπόθεση ότι έχει εξοφληθεί το οφειλόμενο ασφάλιστρο.

Άρθρο 4 Ποιοι κίνδυνοι δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο;
Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους, σε:
- Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα
- Πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας, πυρηνική ενέργεια
- Συμμετοχή σε αγώνες ράλι
- Περιστατικά που δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Εταιρία, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη μέρα του συμβάντος.

Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο και αρμοδιότητα δικαστηρίων
Το ασφαλιστήριο αυτό διέπεται από το ελληνικό δίκαιο. Για κάθε διαφορά που μπορεί να προκύψει μεταξύ Συμβαλλόμενου και Εταιρίας, αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

Άρθρο 6 Πώς παρέχεται από την Εταιρία η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας;
Η εταιρία παρέχει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας είτε με δικά της μέσα είτε με μέσα τρίτων, με τους οποίους συνεργάζεται για το σκοπό αυτό. Η κάλυψη παρέχεται είτε σε είδος σαν υπηρεσία, είτε σε χρήμα σαν αποζημίωση στον ασφαλισμένο σε περιπτώσεις που χρησιμοποίησε μέσο ρυμούλκησης τρίτων, για περιστατικό σε σημείο της επικράτειας που η εταιρία δεν διαθέτει ίδια μέσα ή δικό της συνεργάτη.Το ανώτατο όριο της κάλυψης αυτής είναι 150 ευρώ συνολικά**.**

Άρθρο 7 Με ποιες προϋποθέσεις αποζημιώνεται ο Ασφαλισμένος από την Εταιρία;
Η Εταιρία αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για τους κινδύνους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με την προϋπόθεση ότι:
α) Ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλισμένος ή κάποιος τρίτος ειδοποίησαν το Συντονιστικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τη μέρα που συνέβη το γεγονός, και γνωστοποίησαν, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία:
- Τα στοιχεία του αυτοκινήτου και τον αριθμό του ασφαλιστηρίου
- Το ακριβές σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος
- Όσο το δυνατόν πληρέστερη περιγραφή του περιστατικού
- Άλλες αναγκαίες πληροφορίες, όπου αυτό απαιτείται.

β) Η Εταιρία διαπίστωσε ότι επήλθε κίνδυνος που καλύπτεται με βάση αυτά που αναφέρονται στους όρους του ασφαλιστηρίου.
Ο Συμβαλλόμενος ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να δώσουν αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο ή παραστατικό απαιτείται για να αποδειχτεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις κάλυψής τους από το ασφαλιστήριο. Επιπλέον, οφείλουν να μην προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια θα μεγάλωνε την έκταση των συνεπειών του γεγονότος. Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση, πριν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά που είναι απαραίτητα για κάθε περίπτωση ή, πριν ολοκληρωθούν από την πλευρά της όλες οι ενέργειες που έχουν σχέση με το περιστατικό. Αν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις παραπάνω υποχρεώσεις, θα ισχύσουν οι συνέπειες που προβλέπονται από το νόμο. Αν η Εταιρία προβεί σε ενέργειες που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του περιστατικού ή των συνεπειών του, αυτές δεν μπορούν ποτέ να θεωρηθούν αναγνώριση της υποχρέωσής της να καταβάλει αποζημίωση. Η Εταιρία καταβάλλει στον Ασφαλισμένο την αποζημίωση σε ευρώ, με όλους τους νόμιμους τρόπους πληρωμής. Για έξοδα που γίνονται εκτός Ευρωζώνης, οι παροχές καλύπτονται με βάση την επίσημη συναλλαγματική αξία που έχει το τοπικό νόμισμα προς το ευρώ τη μέρα της συναλλαγής. Για περιστατικό που καλύπτεται από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ενώ παράλληλα καλύπτεται και από συμβόλαιο άλλης εταιρίας ή φορέα, ισχύουν τα εξής: Αφού ο Ασφαλισμένος εισπράξει κάθε αποζημίωση που δικαιούται από άλλη ασφαλιστική εταιρία ή φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό), τότε η Εταιρία θα του καταβάλει εκείνο το μέρος της αποζημίωσης που δεν έχει καλυφθεί, μέχρι το ανώτατο όριο που προβλέπει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να αναλάβει ενέργειες στο όνομα του Ασφαλισμένου, για να ανακτήσει ή να εξασφαλίσει αποζημίωση από οποιονδήποτε τρίτο, για περιστατικό που καλύφθηκε από την ασφάλιση με τον παραπάνω τρόπο. Το ποσό που θα ανακτηθεί ή θα διασφαλιστεί, θα ανήκει αποκλειστικά στην Εταιρία**.**

Άρθρο 8 Σε ποιες περιπτώσεις η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη;
Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη στις παρακάτω περιπτώσεις:
• Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αποζημιωθεί για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του, δεν μπορεί να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο. Αντίστροφα, αν ζητήσει να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο, δε θα μπορεί να αποζημιωθεί και για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του.
• Στην περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι είναι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις ή λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών, π.χ. κομμένες/χαλασμένες γέφυρες, δρόμοι με ρήγματα από σεισμούς, διαδηλώσεις κ.λπ. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναστείλει την παροχή οδικής βοήθειας στη συγκεκριμένη περιοχή για όσο χρόνο διαρκεί το πρόβλημα.
• Στην περίπτωση που μετά την επιτόπου παροχή βοήθειας, η βλάβη του οχήματος αποκατασταθεί,
η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή άλλο σημείο. Για κάθε βλάβη γίνεται μια μεταφορά του οχήματος, στο σημείο που θα υποδείξει ο πελάτης. Μετά την περάτωση της μεταφοράς, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα.
• Στην περίπτωση που το όχημα χρειάζεται αντιολισθητικές αλυσίδες λόγω των συνθηκών που επικρατούν, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να τις τοποθετήσει.
• Στην περίπτωση που η βλάβη μπορεί να αποκατασταθεί την ίδια μέρα στο κοντινότερο τοπικό συνεργείο από το σημείο που ακινητοποιήθηκε το όχημα, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Σε περίπτωση, ωστόσο, που η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί λόγω έλλειψης των κατάλληλων ανταλλακτικών, η Εταιρία έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε κατάλληλο συνεργείο,
κατά προτίμηση κοντά στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου.
• Σε περίπτωση που οι αναφερόμενες βλάβες οφείλονται σε μακροχρόνια ακινησία του αυτοκινήτου..
•Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου, καλεί επανειλημμένα την Εταιρία για να αποκαταστήσει βλάβη που οφείλεται σε ηλεκτρομηχανολογική βλάβη, χωρίς να έχει φροντίσει για την οριστική αποκατάστασή της. Τέτοιες βλάβες μπορούν να είναι: βλάβες κινητήρα φθαρμένες καλωδιώσεις, χαλασμένη μπαταρία, σύστημα ψύξης, σύστημα διεύθυνσης, κ.λπ. Δεν υπάρχει περιορισμός στις κλήσεις που αφορούν περιστατικά από ατύχημα ή αντικατάσταση ελαστικού.
• Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα υποστεί μεμονωμένη βλάβη που δεν επηρεάζει την κίνησή του, π.χ. στο φλας, στην κόρνα ή στα φώτα.
• Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, όπου δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί.
• Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μετακινεί αυτοκίνητα τρίτων, προκειμένου το καλυπτόμενο όχημα να ελευθερωθεί από το σημείο που είναι παρκαρισμένο.
• Σε κάθε περίπτωση, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες που μπορεί να προκύψουν για τη μεταφορά του καλυπτομένου οχήματος με πλοίο ή ferry boat **.**

Άρθρο 9 Σε ποιους κανόνες συμμορφώνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;
Όταν η Εταιρία επεμβαίνει για να παρέχει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε κάλυψη από αυτές που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο, συμμορφώνεται προς τους διοικητικούς και υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Άρθρο 10 Σε ποιες περιπτώσεις δεν ευθύνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;
- Η Εταιρία δεν ευθύνεται καθόλου για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημιά του Ασφαλισμένου ή κάποιου τρίτου, εξαιτίας της επέμβασής της για την παροχή κάλυψης.
- Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από ατύχημα σε σημείο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει. Βασική προϋπόθεση είναι το όχημα να έχει επαφή με το οδόστρωμα. Ωστόσο, η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές, δεν είναι δυνατόν να ανασυρθεί το όχημα, η Εταιρία θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο να βρει ειδικό όχημα, κατάλληλο για το σκοπό αυτό, που θα ανήκει σε τρίτο, τη δαπάνη του οποίου θα επιβαρυνθεί ο ίδιος.

Άρθρο 11 Πότε η Εταιρία υποκαθίσταται στη θέση του Ασφαλισμένου;
Όταν η Εταιρία αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο με βάση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αυτόματα υποκαθίσταται στη θέση του. Για αυτό το λόγο, έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον τρίτο που προκάλεσε τη ζημιά στον Ασφαλισμένο της, το ποσό που κατέβαλε σε αυτόν, για την αποκατάσταση της ζημιάς του.

Άρθρο 12 Πότε ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει στην Εταιρία την αποζημίωση που εισέπραξε;
Ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει την αποζημίωση που εισέπραξε, αν εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι το ποσό που του καταβλήθηκε δεν καλυπτόταν από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Στην περίπτωση αυτή, η επιστροφή του ποσού πρέπει να γίνει μέσα σε ένα (1) μήνα από τη μέρα που ο Ασφαλισμένος θα ειδοποιηθεί για αυτό από την Εταιρία. Όταν περάσει αυτό το χρονικό διάστημα, το ποσό που πρέπει να επιστρέψει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία επιβαρύνεται με τόκους υπερημερίας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΝΟΥΣ

Πρόγραμμα Οδικής βοήθειας ελαφρών οχημάτων (μικτό βάρος μέχρι 3,5 Τ)
•Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.
•Επιβατικά αυτοκίνητα Δ.Χ. (Ταξί)
• Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους (Δεν μπορούν να ασφαλιστούν φορτηγά που μεταφέρουν εύφλεκτα υλικά ή καύσιμα, χημικά, απόβλητα)
•Μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως ιπποδύναμης
• Τρίκυκλα

Γεωγραφική έκταση κάλυψης
Το πρόγραμμα καλύπτει τον Ασφαλισμένο σε όλη την ελληνική επικράτεια και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην Κύπρου και Μάλτας. Επιπλέον καλύπτει τον Ασφαλισμένο στις χώρες Ελβετία, Νορβηγία, Βοσνία, Κροατία, Σερβία και ΠΓΔΜ. Το πρόγραμμα δεν παρέχει κάλυψη στην Αλβανία και στο Ασιατικό έδαφος της Τουρκίας.

Παροχές εντός Ελλάδας
Άρθρο 1 Επιτόπου εξυπηρέτηση
Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.
Αν η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου σε μικρό χρονικό διάστημα, με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, τότε το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο, όπως περιγράφεται στο Άρθρο 2 που ακολουθεί. Αν για την επιτόπου αποκατάσταση της βλάβης χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών που δε διαθέτει το κινητό συνεργείο εκείνη τη στιγμή μαζί του, η αξία τους επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο. Στην επιτόπου αποκατάσταση βλάβης, συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού. Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας η επί τόπου αποκατάσταση βλάβης αν η ακινητοποίηση συνέβη σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.Σε περίπτωση που, λόγω ατυχήματος, το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί εκτός οδικού δικτύου και η επαναφορά του σε αυτό μπορεί να γίνει μόνο με ειδικό ανυψωτικό μηχάνημα τρίτων, η Εταιρία θα καλύψει τα έξοδα για τη χρήση του μηχανήματος με ανώτατο όριο το ποσό των 300 ευρώ. Βασική προϋπόθεση είναι η Εταιρία, μέσω του Συντονιστικού της Κέντρου, να έχει προηγουμένως συμφωνήσει ότι η χρήση του είναι αναγκαία. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές, δεν είναι δυνατόν να ανασυρθεί το όχημα, η Εταιρία θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο να βρει ειδικό όχημα, κατάλληλο για το σκοπό αυτό, που θα ανήκει σε τρίτο. Τα έξοδα για τις υπηρεσίες αυτού του οχήματος επιβαρύνουν εξολοκλήρου τον Ασφαλισμένο, ενώ η Εταιρία δεν έχει οποιαδήποτε ευθύνη αν προκληθεί ζημιά στο όχημα, κατά τη διαδικασία της ανάσυρσης ή της ρυμούλκησής του.
Άρθρο 2 Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο
Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών/εργαλείων, είτε επειδή η βλάβη είναι μεγαλύτερης έκτασης, είτε επειδή οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο. Η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος στο κοντινότερο συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα έχει υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε οποιοδήποτε άλλο συνεργείο ή σημείο. Κατά τη διάρκεια μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να εξυπηρετεί και άλλα καλυπτόμενα οχήματα, που βρίσκονται στη διαδρομή κι έχουν υποστεί βλάβη.
Άρθρο 3 Εσωτερικός επαναπατρισμός του αυτοκινήτου
Η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο της προτίμησης του Ασφαλισμένου, αν αυτό ακινητοποιήθηκε εξαιτίας βλάβης ή ατυχήματος, σε απόσταση μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Βασική προϋπόθεση για τη μεταφορά είναι η βλάβη να έχει τέτοια έκταση που να χρειάζονται πάνω από δύο (2) μέρες για να αποκατασταθεί ή, να απαιτούνται ειδικές τεχνικές συνθήκες αποκατάστασης, που δεν υπάρχουν τη δεδομένη στιγμή. Ο επαναπατρισμός του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση. Ο Ασφαλισμένος, σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτόμενου οχήματος, οφείλει να υποδείξει στην Εταιρία το σημείο που θα παραδοθεί το όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να το αφήσει σε οποιοδήποτε σημείο την εξυπηρετεί και δε φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να υποστεί.
Άρθρο 4 Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο
Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα, ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, και η βλάβη αυτή δεν είναι δυνατό να αποκατασταθεί την ίδια μέρα από τοπικό συνεργείο, η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης δικής του και τυχόν συνεπιβατών του σε ξενοδοχείο. Το ανώτατο όριο της κάλυψης αυτής είναι 75 ευρώ συνολικά. Για την αποζημίωση, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.
Άρθρο 5 Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής
Στην περίπτωση που το όχημα υποστεί οποιεσδήποτε από τις βλάβες που αναφέρονται παραπάνω, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα της δικής του επιστροφής καθώς και των συνεπιβατών που μπορεί να έχει στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους. Η επιστροφή γίνεται αποκλειστικά με λεωφορείο ή τρένο. Στην κάλυψη εξόδων επιστροφής δεν καλύπτονται καύσιμα και ενοικιαζόμενο όχημα. Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα παραπάνω μέσα μεταφοράς είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να καταβάλει αποζημίωση για ταξί. Οποιοδήποτε μέσο και αν επιλεγεί τελικά για τη μεταφορά, η αποζημίωση δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 100 ευρώ συνολικά. Για να καταβληθεί η αποζημίωση, απαραίτητη προϋπόθεση είναι το καλυπτόμενο όχημα να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Επιπλέον σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος από βλάβη ή ατύχημα, η Εταιρία, εφόσον αυτό είναι εφικτό, θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο και σε τυχόν συνεπιβάτες του, ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της, με αποκλειστικό σκοπό να επιστρέψουν άμεσα στον τόπο μόνιμης διαμονής τους. Η αποζημίωση του ενοικιαζόμενου οχήματος δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 100 ευρώ. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.
Άρθρο 6 Ακινητοποίηση από απώλεια κλειδιών
Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
- Με την αποστολή εφεδρικών κλειδιών στο σημείο του συμβάντος και με την προϋπόθεση ότι τα εφεδρικά κλειδιά βρίσκονται σε απόσταση 25 χιλιομέτρων από το σημείο που συνέβη το περιστατικό.
- Με την παροχή πληροφοριών στον Ασφαλισμένο για την εύρεση κλειδαρά. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με τα έξοδα αμοιβής του κλειδαρά.
- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

Άρθρο 7 Ακινητοποίηση από έλλειψη καυσίμων
Αν κατά τη διάρκεια μετακίνησης, το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από έλλειψη καυσίμων, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά τους στο σημείο ακινητοποίησής του, ενώ ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει να καλύψει το κόστος τους. Αν για οποιοδήποτε λόγο η μεταφορά καυσίμων δεν είναι εφικτή, η Εταιρία θα μεταφέρει το ακινητοποιημένο καλυπτόμενο όχημα στο κοντινότερο ανοιχτό πρατήριο καυσίμων.

Παροχές εκτός Ελλάδας
Άρθρο 8 Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο
Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα εκτός Ελλάδας, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν. Αν για οποιοδήποτε λόγο αυτό δεν είναι εφικτό, η Εταιρία αποζημιώνει για την επιτόπου αποκατάσταση και τη ρυμούλκηση του οχήματος τον Ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 150 ευρώ. Η δαπάνη που έγινε για τα ανταλλακτικά που χρειάστηκαν για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης του καλυπτόμενου οχήματος, καθώς και όλα τα έξοδα για την αποκατάσταση της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο.
Άρθρο 9 Επαναπατρισμός του καλυπτόμενου οχήματος στην Ελλάδα
Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα μεγάλης έκτασης και χρειάζονται παραπάνω από πέντε (5) μέρες για την αποκατάστασή της, η Εταιρία θα φροντίσει για τον επαναπατρισμό του ακινητοποιημένου οχήματος στην Ελλάδα. Ο επαναπατρισμός γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση και με τις παρακάτω προϋποθέσεις:
α) Η βλάβη να έχει πιστοποιηθεί εγγράφως από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο Ασφαλισμένος και η πιστοποίηση αυτή να έχει παραδοθεί στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. άδεια κυκλοφορίας του καλυπτόμενου οχήματος, απόδειξη φύλαξής του, εξουσιοδότηση για την παραλαβή και τον επαναπατρισμό του κ.λπ.) και τα κλειδιά του οχήματος, μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση του Ασφαλισμένου.
β) Το καλυπτόμενο όχημα να έχει μεταφερθεί σε χώρο που φυλάσσεται και στον οποίο παραμένει μέχρι να το παραλάβει η Εταιρία για τον επαναπατρισμό του. Αν στο μεταξύ το καλυπτόμενο όχημα μετακινηθεί σε άλλο χώρο φύλαξης, θα πρέπει η Εταιρία να ενημερωθεί για αυτό και να της παραδοθεί η νέα απόδειξη φύλαξής του. Τα φύλακτρα του οχήματος, για χρονικό διάστημα μέχρι και είκοσι πέντε (25) μέρες, καλύπτονται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Για χρονικό διάστημα πέρα από τις είκοσι πέντε (25) μέρες, θα καλύπτονται από την Εταιρία.
γ) Δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μέσα στο καλυπτόμενο όχημα (όπως π.χ. αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο).
δ) Το τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, θα επιτρέψει την είσοδό του. Σε περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές δεν επιτρέψουν, για οποιοδήποτε λόγο, την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος γνώριζε πως οι τελωνειακές αρχές δε θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξαιτίας κάποιου λόγου που του ήταν γνωστός και το απέκρυψε από την Εταιρία, τότε αυτή έχει το δικαίωμα να του ζητήσει να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποίησε.
ε) Το καλυπτόμενο όχημα δεν κρατείται από αστυνομικές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση να ξεκινήσει τη διαδικασία επαναπατρισμού του οχήματος.

Άρθρο 10 Κάλυψη εξόδων επιστροφής του Ασφαλισμένου στον τόπο μόνιμης διαμονής
Αν η Εταιρία αναλάβει τον επαναπατρισμό του καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, θα τον αποζημιώσει παράλληλα και για έξοδα της δικής του επιστροφής και τυχόν τρίτων προσώπων που επέβαιναν στο αυτοκίνητο, στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους στην Ελλάδα, μέχρι το ποσό των 300 ευρώ συνολικά.
Άρθρο 11 Χορήγηση εισιτηρίου στον Ασφαλισμένο για την επιστροφή επισκευασμένου καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό
Αν το καλυπτόμενο όχημα, μετά την ακινητοποίησή του, χρειαστεί να παραμείνει εκτός Ελλάδας στο εξωτερικό για επισκευή και ο Ασφαλισμένος έχει επιστρέψει στην Ελλάδα λόγω μεγάλης διάρκειας της επισκευής, η Εταιρία θα καλύψει στον Ασφαλισμένο ένα αεροπορικό εισιτήριο, ώστε αυτός να μεταβεί στον τόπο επισκευής και να παραλάβει το καλυπτόμενο όχημα, όταν η επισκευή του ολοκληρωθεί.
Άρθρο 12 Ακινητοποίηση από απώλεια κλειδιών
Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
- Με την εύρεση και την αποστολή ειδικού κλειδαρά στον τόπο του συμβάντος. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με την αμοιβή του κλειδαρά.
- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

II. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1
Ορισμοί
Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλούνται:
α) “Συμβαλλόμενος”, το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης.
β) “Κυρίως ασφαλιζόμενος”, ο έχων νόμιμη άδεια οδήγησης, ο κύριος του καλυπτόμενου οχήματος υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.
γ) “Λοιποί ασφαλιζόμενοι”, ο οποιοσδήποτε, πέραν του κυρίως ασφαλιζομένου και κατόπιν συγκατάθεσης αυτού, οδηγών το όχημα με νόμιμη άδεια οδήγησης και ο τυχόν συνοδηγός.
δ) ”Καλυπτόμενο όχημα”, το όχημα το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.
ε) “Όχημα”, το ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης φορτηγό αυτοκίνητο άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων μικτού βάρους η’ λεωφορείο - πούλμαν, συρόμενο ή επικαθήμενο.
στ) ”Βλάβη”, η οποιαδήποτε αιφνίδια και απρόβλεπτη μηχανική ή ηλεκτρολογική αιτία ή άλλη ζημία που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του καλυπτομένου οχήματος, Διευκρινίζεται ως εκ περισσού ότι εργασίες που αφορούν συντήρηση, έλεγχο και τοποθέτηση αξεσουάρ δεν θεωρούνται ως βλάβη.
ζ) “Ασφαλιστήριο”, η παρούσα σύμβαση ασφάλισης οδικής βοήθειας
η) “Εταιρεία” ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 2
Αντικείμενο ασφάλισης
Η ασφάλιση καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζομένους, για τους οριζομένους κινδύνους, στα κατ΄ ιδίαν άρθρα των αντίστοιχων όρων, συνεπεία βλάβης του καλυπτομένου οχήματος, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο στ του παραπάνω άρθρου 1, υπό την εξυπακουόμενη προυπόθεση, ότι το καλυπτόμενο όχημα υπέστη τη βλάβη μετά την έναρξη ισχύος της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 3
Έγγραφο για την ασφαλιστική σύμβαση
Η παρούσα ασφάλιση συνήφθη βασισθείσα στην αίτηση του συμβαλλόμενου, που αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με το ασφαλιστήριο και τα οποία συνιστούν, μαζί και αποκλειστικά, το για την ασφαλιστική σύμβαση οδικής βοήθειας μεταξύ των μερών έγγραφο.

ΑΡΘΡΟ 4
Υποχρεώσεις της Εταιρίας
Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο ασφαλιστήριο στους επισυναπτόμενους όρους ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επ' αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5
Πρόσωπα δεκτικά Ασφάλισης
Δεκτικά ασφάλισης είναι τα έχοντα μόνιμη διαμονή στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6
Γεωγραφική έκταση κάλυψης
Η ασφάλιση καλύπτει τους ασφαλιζομένους εντός των γεωγραφικών ορίων της ηπειρωτικής Ελλάδος και των νήσων Εύβοιας και Κρήτης.

ΑΡΘΡΟ 7
Τερματισμός της κάλυψης των ασφαλιζόμενων
Η κάλυψη κάθε ασφαλιζομένου τερματίζεται με τη λήξη του ασφαλιστηρίου, όπως αυτή προσδιορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 8
Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής αυτού
Το συνολικό ασφάλιστρο για την παρεχόμενη κάλυψη είναι το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο και καταβάλλεται εφ' άπαξ, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 8
Διάφορες επιβαρύνσεις και λοιπά έξοδα.
Κάθε φόρος επί της ασφάλισης, τα τέλη χαρτοσήμου και τα τέλη εξόφλησης οποιασδήποτε αποζημίωσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλιζόμενο ή τυχόν δικαιούχο, κατά περίπτωση. Ομοίως βαρύνουν αυτούς και όλα τα έξοδα, τα οποία ενδεχομένως θα προκύψουν από τυχόν κοινοποιηθείσες εκχωρήσεις ή από επιβληθείσες κατασχέσεις εις χείρας τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 9
Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξίωσης από το ασφαλιστήριο
Όλες οι από τα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων Οδικής Βοήθειας του ασφαλιστηρίου προβλεπόμενες παροχές, σε περίπτωση επέλευσης των αναφερομένων σ' αυτά κινδύνων, δίδονται από την Εταιρεία, είτε απ' ευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται προς το σκοπό, αυτό υπό τον όρο ότι: α) αυτή ειδοποιήθηκε σχετικά στο τηλεφωνικό της κέντρο εργασίας στην Ελλάδα και της γνωστοποιήθηκαν τα απαιτούμενα στοιχεία, όπως π.χ. στοιχεία του οχήματος, αριθμός ασφαλιστηρίου, ακριβές σημείο στο οποίο έχει ακινητοποιηθεί το όχημα, κατά το δυνατό περιγραφή της βλάβης, άλλες αναγκαίες πληροφορίες κ.λ.π. και β) ότι ενέκρινε προηγουμένως την κατά περίπτωση προβλεπόμενη παροχή, χωρίς την οποία έγκριση καμία παροχή δεν δίδεται.
Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παράσχει αμέσως στην Εταιρεία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται κατά περίπτωση κάλυψης προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο, προς απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη σχετική αξίωσή του έναντι της Εταιρείας.
Σε κάθε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος μπορεί, βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου, να προβάλει αξίωση κατά της Εταιρείας, υποχρεούται να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα καθιστούσε μεγαλύτερη την έκταση των συνεπειών του γεγονότος εξ αιτίας του οποίου μπορεί να προβάλει την αξίωση και να ειδοποιήσει την Εταιρεία το αργότερο εντός τριών (3) ημερών από την ημέρα που αυτό έλαβε χώρα, διαφορετικά εκπίπτει των από το ασφαλιστήριο δικαιωμάτων του. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης από προβλεπόμενη παροχή σε χρήμα, σύμφωνα με τους ορισμούς των σχετικών όρων του ασφαλιστηρίου, τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά πρέπει να προσκομισθούν στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας εντός δέκα πέντε (15) ημερών το αργότερο από την ημέρα πραγματοποίησης των σχετικών εξόδων. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας πριν από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ΄ αυτή των αποδεικτικών παραστατικών.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παραβεί υπαίτια κάποια από τις ως άνω υποχρεώσεις του ή όσες άλλες σχετικές με την επέλευση της ζημιάς γίνονται πιο κάτω υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημιάς της Εταιρείας, εκ του λόγου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 10
Αρμοδιότητα δικαστηρίων
Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο ή σε σχέση με αυτό, αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 11
Αποκλεισμός ευθύνης της εταιρίας από την επέμβασή της
Η Εταιρεία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης την οποία τυχόν υπέστη κάθε ασφαλιζόμενος ή ενδιαφερθείς λόγω του περιστατικού, από τη βάσει του ασφαλιστηρίου επέμβαση αυτής προς παροχή οποιασδήποτε προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 12
Εξαιρούμενοι κίνδυνοι
Δεν καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο οποιοιδήποτε κίνδυνοι προξενούμενοι και οφειλόμενοι άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά σε: πόλεμο, πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του ασφαλιζομένου ή απόπειρα διάπραξης αυτής, πυρηνική ή ατομική ενέργεια, από συμμετοχές σε αγώνες Rally.

ΑΡΘΡΟ 13
Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής
Αν μετά τη χορήγηση από την Εταιρεία σε οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο οποιασδήποτε παροχής προβλεπομένης από το ασφαλιστήριο, αποδειχθεί ότι το γεγονός συνεπεία του οποίου χορηγήθηκε αυτή δεν καλύπτεται από αυτό, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρεία τη σχετική δαπάνη στην οποία αυτή υποβλήθηκε, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημέρα της σχετικής ειδοποίησής του.

ΑΡΘΡΟ 14
Υποκατάσταση της εταιρίας
Η Εταιρεία υποκαθίσταται αυτομάτως στις τυχόν αξιώσεις οποιουδήποτε ασφαλιζομένου κατά οποιουδήποτε τρίτου προκαλέσαντος το γεγονός συνεπεία του οποίου αυτή θα υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των κατά περίπτωση προβλεπομένων από το ασφαλιστήριο καλύψεων, μέχρι του ποσού των εν λόγω εξόδων.

ΑΡΘΡΟ 15
Αποδοχή Όρων
Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου από το συμβαλλόμενο ή η άσκηση δικαιωμάτων από αυτό από οποιονδήποτε των ασφαλιζομένων συνεπάγεται αυτόματα την ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΜΕΡΟΣ Α. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1
Επί τόπου εξυπηρέτηση
Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρεία θα μεριμνήσει για την αποστολή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν, κινητού συνεργείου για την παροχή υπηρεσιών προς αποκατάσταση της βλάβης.
Αν η βλάβη αποκαθίσταται επί τόπου με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο σε μικρό χρονικό διάστημα, πραγματοποιείται η αποκατάσταση αυτής, άλλως το όχημα μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρακάτω άρθρο 2. Σε περίπτωση που για την άμεση επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτείται τοποθέτηση ανταλλακτικών ο ασφαλιζόμενος βαρύνεται εξ ολοκλήρου με την αξία αυτών.

ΑΡΘΡΟ 2
Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο
Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν αποκαθίσταται επί τόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών ή εργαλείων ή διότι η βλάβη είναι μεγάλης έκτασης ή διότι οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρεία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του οχήματος σε κατάλληλο συνεργείο επισκευής (κατ' ανώτατο όριο 100km από το σημείο βλάβης).Στην περίπτωση αυτή η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 3
Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο
Αν το καλυπτόμενο όχημα, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60)χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζομένου και η αποκατάστασή της δεν είναι δυνατή αυθημερόν, η Εταιρεία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής, των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης αυτού και του τυχόν συνοδηγού, σε ξενοδοχείο της περιοχής μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο. Ως εκ περισσού διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του παρόντος άρθρου, αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του παρακάτω άρθρου 5.

ΑΡΘΡΟ 4
Διάσωση και Ανάσυρση
Εύκολη ανάσυρση και απελευθέρωση του καλυπτόμενου οχήματος, για την οποία δεν απαιτούνται περισσότερα του ενός οχήματα ανάσυρσης και διάσωσης.

ΑΡΘΡΟ 5
Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής
Αν το καλυπτόμενο όχημα οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζομένου και η αποκατάσταση της δεν είναι δυνατή αυθημερόν, η Εταιρεία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρική Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα επιστροφής αυτού και του τυχόν συνοδηγού στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους, αποκλειστικά και μόνο με λεωφορείο ή τρένο, μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο, υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζομένου. Ως εκ περισσού διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του παρόντος άρθρου αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του παραπάνω άρθρου 3.

ΜΕΡΟΣ Β. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1
Αν το καλυπτόμενο όχημα, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη σε χώρο από τον οποίο για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί απαιτείται ειδικό ανυψωτικό ή ειδικός γερανός, η Εταιρεία, εφόσον το όχημα έχει επαφή με το οδόστρωμα, θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια με ειδικά οχήματα που διαθέτει η ίδια για να ανασύρει και ρυμουλκήσει το όχημα. Για οποιαδήποτε ζημιά που τυχόν προκληθεί σ΄ αυτό λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν η Εταιρεία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές δεν είναι δυνατή η ανάσυρση του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρεία θα βοηθήσει τον ασφαλιζόμενο στην εξεύρεση και δεύτερου ειδικού οχήματος ανήκοντος σε τρίτον και ικανού να ανασύρει το όχημα. Τα έξοδα για τις υπηρεσίες του εν λόγω οχήματος βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο, η, δε, Εταιρεία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στο όχημα από τη διαδικασία της ανάσυρσής του. Εξυπακούεται ότι στις παραπάνω περιπτώσεις ο χρόνος παροχής των προαναφερομένων υπηρεσιών βοήθειας εκ μέρους της Εταιρείας εξαρτάται από τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν.

ΑΡΘΡΟ 2
Αν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις, κ.λ.π. ή οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών (κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λ.π.), η υποχρέωση της Εταιρείας για παροχή οδικής βοήθειας αναστέλλεται για όσο χρόνο διαρκεί το κώλυμα.

ΑΡΘΡΟ 3
Η Εταιρεία επιφυλάσσεται, όπως για την εκτέλεση των υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας ζητήσει την εκφόρτωση του οχήματος. Οι δαπάνες φορτοεκφορτώσεως καθώς και περαιτέρω μεταφοράς του φορτίου του οχήματος βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 4
Αν ο κυρίως ασφαλιζόμενος εκποιήσει το καλυπτόμενο όχημα και αποκτήσει άλλο της αυτής κατηγορίας, το παρόν ασφαλιστήριο θα καλύπτει το νέο όχημα με την προϋπόθεση ότι ο κυρίως ασφαλιζόμενος θα γνωρίσει εγγράφως τη μεταβολή αυτή και ακολούθως θα εκδοθεί η σχετική Πρόσθετη Πράξη (εντός μηνός). Διαφορετικά η Εταιρεία απαλλάσσεται από την παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 5
Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος
α) έχει προκαλέσει τη ζημιά εκ προθέσεως η βαρείας αμέλειας.
β) αποπειράται να εξαπατήσει δολίως την Εταιρεία.
γ) κατά τη σύναψη του συμβολαίου μπορούσε σαφώς να προβλέψει την επέλευση της βλάβης.
Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης για παροχή Οδικής Βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 6
Μετά την τυχόν μεταφορά του καλυπτομένου οχήματος σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα υποδείξει ο ασφαλιζόμενος, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, η Εταιρεία δεν υποχρεούται σε νέα μεταφορά του σε άλλο συνεργείο ή άλλο σημείο.

ΑΡΘΡΟ 7
Εφόσον με την παροχή βοήθειας επί τόπου η βλάβη του οχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρεία δεν υποχρεούται να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο.

ΑΡΘΡΟ 8
Η Εταιρεία παρέχει τις από το ασφαλιστήριο προβλεπόμενες υπηρεσίες οδικής βοήθειας χρησιμοποιώντας το μέσο που κατά την κρίση της εξυπηρετεί σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 9
Η Εταιρεία μπορεί, κατά περίπτωση, να παρέχει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο παρόν, είτε σε είδος, είτε σε χρήμα. Στην περίπτωση σε χρήμα παροχής υπηρεσίας εκ μέρους της Εταιρείας, τυχόν, δαπάνες που θα απαιτηθούν για τη μεταφορά του καλυπτομένου οχήματος με Ferry Boat βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο σε κάθε περίπτωση. Ομοίως τον βαρύνουν τα τέλη γεφυρών, διοδίων, σηράγγων, που είναι ενδεχομένως αναγκαίες σε συνδυασμό προς την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 10
Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού όλες οι σχετικές με αυτό τηλεφωνικές επικοινωνίες καταγράφονται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρίας στην Αθήνα

syndea

ΣΤΑΘΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ν. & ΣΙΑ ΟΕ	3ο ΕΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΘΕΣΗ ΒΕΛΕΙΚΑ ΑΓΡΙΝΙΟ	2641059323
ΑΡΓΟΛΙΔΑ	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	3ο ΧΛΜ ΕΟ ΑΡΓΟΥΣ-ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΑΡΓΟΣ	6942841313
ΑΡΚΑΔΙΑ	ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ ΑΦΟΙ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ «ARCADIA SERVICE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ»	3ο ΧΛΜ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ–ΣΠΑΡΤΗΣ	6944398651
ΑΡΤΑ	ΑΘ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΕΛΕΟΥΣΑ ΑΡΤΑΣ	6944845562
ΑΤΤΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Λ ΣΥΓΓΡΟΥ 350 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ	2109461333
ΑΤΤΙΚΗ	ΓΚΡΟΥΓΙΑΣ Κ. ΧΡΗΣΤΟΣ	ΚΑΝΑΡΗ 62. ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	2105059495
ΑΤΤΙΚΗ	ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ Ν. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 197, ΑΧΑΡΝΑΙ	2102400581
ΑΤΤΙΚΗ	ΛΑΔΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 17 - ΑΙΓΙΝΑ	2297022708
ΑΤΤΙΚΗ	AUTODUDER ΙΚΕ	ΦΩΚΙΔΟΣ 47, ΑΘΗΝΑ	6932304223
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	ΚΕΡΑΜΩΤΟ ΚΥΘΗΡΩΝ	6973309470
ΑΤΤΙΚΗ	AM TRANS O.E.	ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 196, ΚΑΛΛΙΘΕΑ	6944637254
ΑΤΤΙΚΗ	TS TRANS E.E.	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 53, ΤΑΥΡΟΣ	2114184139
ΑΤΤΙΚΗ	ΛΥΤΡΑΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ 5, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	2109957717
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΥΛΩΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ	ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ 48, ΑΛΙΜΟΣ	2109826261
ΑΤΤΙΚΗ	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ του ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ	ΑΝΑΦΗΣ 3, ΓΕΡΑΚΑΣ	6949171033
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΠΑΛΝΤΑΣ ΗΛΙΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ 62, ΖΩΓΡΑΦΟΥ	6936600955
ΑΤΤΙΚΗ	IRIS AUTO ASSISTANCE ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΡΑΔΑΜΑΝΘΟΥΣ 11, ΣΕΠΟΛΙΑ	6956546848
ΑΤΤΙΚΗ	ΣΙΝΑΝΗ ΜΑΡΙΝΕΛΛΑ του ΛΟΥΚΑ	ΒΙΖΥΗΝΟΥ 8 , ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ	6909847100
ΑΤΤΙΚΗ	ΣΙΝΑΝΗ ΜΑΤΝΕΛΕΝΑ του ΚΟΤΣΟ	ΒΙΖΥΗΝΟΥ 8 , ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ	6909847100
ΑΤΤΙΚΗ	ΤΣΙΓΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ	ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ 114, ΝΙΚΑΙΑ	2104974226
ΑΤΤΙΚΗ	ΛΕΒΑΝΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ	ΑΓΓΕΛΟΥ ΑΓΑΠΗΤΟΥ5, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ	2106658808
ΑΤΤΙΚΗ	ΑΦΟΙ ΛΗΜΝΙΟΥ ΟΕ	Ε. ΡΟΙΔΗ 12^{Α}, ΓΚΥΖΗ	6932362192
ΑΤΤΙΚΗ	ΓΙΑΝΝΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ	Κ.ΠΑΛΑΜΑ 32, ΠΕΡΑΜΟΣ	6971773398
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΥΤΣΙΜΠΕΛΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΩΝ/ΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΙΑ 100, ΓΛΥΦΑΔΑ	2109621766
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΣΚΙΝΑΚΗ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ	ΚΥΡΗΝΕΙΑΣ 5, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ	6936752696
ΑΤΤΙΚΗ	ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΓΑΒΡΙΛΟΣ Ο.Ε	ΑΙΑΝΤΙΟΥ 8, ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΤΚ18900	6936720700
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΝ. ΙΚΕ (SQUID MOTORS ΜΟΝ. ΙΚΕ),	ΣΚΥΛΑΜΠΕΛΑ ΜΥΚΟΝΟΥ	2289072485
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ TRANS ΕΠΕ	ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΘΕΟΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ, ΓΕΡΑΚΑΣ	210-6616112
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΥΣΤΕΝΗΣ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 65, ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ	6973997161
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΦΩΤΗ	ΜΟΝΦΕΡΑΤΟΥ 125, ΓΚΥΖΗ	210-6453958
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΑΛΑΜΠΑΛΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ του ΙΩΑΝΝΗ	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 28, ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	210-8310538

syndea

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΤΤΙΚΗ	ΔΟΥΚΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ του ΘΩΜΑ	ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ 2-4 & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ , ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ	210-3423017
ΑΤΤΙΚΗ	ΝΤΑΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΣΟΦΟΚΛΗ	ΔΗΜ. ΝΤΟΣΤΗ 1, ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ 19014	6981827153
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΟΔΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΑΜΟΥ 10 , ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	6940301222
ΑΤΤΙΚΗ	FASTER ROADSIDE ASSISTANCE ΕΕ (ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜ)	ΜΑΛΑΚΑΣΗ 29, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	6974384116
ΑΧΑΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Ν.Ε.Ο ΠΑΤΡΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ 210, ΠΑΤΡΑ	2610451661
ΑΧΑΙΑ	ΝΙΚ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΚΟΡΙΝΘΟΥ 444, ΠΑΤΡΑ	6942212769
ΑΧΑΙΑ	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ & ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΕ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΜΑΡΕΣ ΤΕΜΕΝΗΣ - ΑΙΓΙΟ	26910-29807
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3ο ΧΛΜ ΘΗΒΩΝ-ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	2262081004
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΑΘΑΝ. & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ-ΛΑΜΙΑΣ	2261026240
ΓΡΕΒΕΝΑ	ΜΗΣΙΑΚΑΣ Γ. ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΟΕ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 86 - ΓΡΕΒΕΝΑ	2462024078
ΔΡΑΜΑ	ΒΑΒΑΤΣΗΣ Ε. & ΣΙΑ Ε.Ε.	2ο ΧΙΛ. ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΛΛΙΦΥΤΟΥ	2521030201
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ - ΠΕΡΑ ΓΙΑΛΟΣ	6979261423
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛ. & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΕ	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΥΜΝΙΟΤΗΣΑ	2243051603
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΚΑΤΟΥΛΗ ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΦΟΙ Ο.Ε.	ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ	2245022088
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	PODOROJNII & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΚΩΣ - 1ο ΧΛΜ ΚΩ -ΜΑΡΜΑΡΩΤΟ	22420-2092020921
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΖΩΡΖΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΡΑΧΗ ΛΕΡΟΣ	2247024717
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΑΜΠΙΕΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΤΜΟΣ - ΚΑΜΠΟΣ	2247032213
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΚΕΦΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΟΛΟΣΣΟΣ SERVICES Ε.Ε)	ΡΟΔΟΣ – ΜΙΧΑΗΛ ΠΕΤΡΙΔΗ 4	22410-66810
ΕΒΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	3ο ΧΛΜ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΣΥΝΟΡΩΝ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	2551031779
ΕΒΡΟΣ	ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΚΗΣ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ Μ. & ΣΙΑ Ε.Ε	1ο ΧΛΜ ΚΑΘ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΒΙΠΕ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	2551020183
ΕΒΡΟΣ	ΧΑΤΖΗΣΩΤΗΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 25, ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	6989902250
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	3ο ΧΛΜ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΣΥΝΟΡΩΝ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	2551031779
ΕΥΒΟΙΑ	ΛΙΟΥΛΙΟΣ ΝΙΚ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	3ο ΧΛΜ ΕΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ, ΒΑΣΙΛΙΚΟ	2221044665
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	ΛΑΠΠΑ ΖΩΗ	ΑΛΕΞ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ 7 - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	2237022560
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ΣΤΑΜΙΡΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ	ΑΓ.ΚΥΡΗΚΑΣ	2695061116
ΗΛΕΙΑ	ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. - Η. ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗ & ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΠΥΡΓΟΣ	2621035504
ΗΜΑΘΙΑ	ΤΣΙΑΡΑΣ ΧΡ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	Ν.Π.Ο ΒΕΡΟΙΑΣ-ΝΑΟΥΣΑΣ - ΒΕΡΟΙΑ	2331066777
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	2ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΜΟΙΡΩΝ	2810315617
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΧΑΪΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ & ΣΙΑ ΕΠΕ	ΡΟΥΣΣΟΥ ΧΟΥΡΔΟΥ 4, ΗΡΑΚΛΕΙΟ	2815002825
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Δ/Δ ΑΛΗΘΙΝΗΣ ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ, ΜΟΙΡΕΣ	2892041173
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΠΑΓΚΑΛΑΚΗΣ ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗ 3 , ΝΕΑ ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ	2810225803
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ	ΤΣΑΤΣΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	3ο ΧΛΜ ΕΟ ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	6.944.730.191
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΜΙΤΣΑΓΓΑΣ - ΠΥΡΙΚΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΔΡΑ, ΠΑΡΟΔΟΣ ΕΥΡΩΠΗΣ, ΠΥΛΑΙΑ	6944817376
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΖΑΧΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΝΕΑ ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	2393041101

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ 1, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	6979989565
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	CITI - ΟΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ 32, ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 56429 ΝΕΑ ΕΥΚΑΡΠΙΑ	24610-3696629271
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΝΤΩΝΙΟΥ Κ. – ΖΙΩΓΑΣ Ν. Ο.Ε	26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 9, ΤΚ56626, ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ	6944999704
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	14ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	2310495356
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΣΑΡΑΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΕΣΣΟΝΤΩΝ ΗΡΩΩΝ 22, ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	2310694550
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡ. & ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ. Ο.Ε. (AUTOCARE)	ΛΕΟΝΤΟΣ ΣΟΦΟΥ 6	6948204051
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΚΑΣΣΟΣ Χ.-ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Δ. & ΣΙΑ ΕΕ	8ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΡΤΑΣ	6972233179
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΖΑΡΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.	ΚΑΤΣΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, ΘΕΣΗ ΝΤΟΥΣΙΑ	2651092144
ΚΑΒΑΛΑ	ΛΙΟΛΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (ΠΥΡΣΟΣ Ε.Π.Ε)	ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ - ΘΑΣΟΣ	2593091740
ΚΑΒΑΛΑ	ΜΑΝΙΟΣ Π.& Κ. & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΟΛΥΣΤΥΛΟ ΚΑΒΑΛΑΣ	2510240540
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	ΜΠΑΤΖΙΑΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	1ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	2441026616
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ Γ. ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ	ΓΡΑΜΜΟΥ 235	6975863200
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΟΔΙΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΕΕ	1Ο ΧΛΜ ΠΕΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΘΕΣΗ ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	23510-30090
ΚΕΡΚΥΡΑ	ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ 52	6932210010
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	Δ.ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΒΙΠΕ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ 1ος ΔΡΟΜΟΣ CAR CENTER	2671028520
ΚΙΛΚΙΣ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α. & ΣΙΑ Ε.Ε.	1ο ΧΛΜ ΚΙΛΚΙΣ-ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΤΚ61100	2341023695
ΚΟΖΑΝΗ	CITI - ΟΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 47	2461036966
ΚΟΡΙΝΘΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	80ο ΧΛΜ ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	2741085950
ΚΟΡΙΝΘΙΑ	PARTSCENTER & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ & ΤΕΡΜΑ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ, ΚΙΑΤΟ	2742024785
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΑΜΟΡΓΟΣ - ΧΩΡΑ	2285071030
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΧΑΤΖΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε	ΑΝΔΡΟΣ - ΠΙΤΡΟΦΟΣ	2282051801
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΡΟΥΣΟΥΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΕΑ - ΚΟΡΗΣΣΙΑ	2288021965
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΜΗΛΟΣ - ΚΑΤΗΦΟΡΑ	2287023598
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	SYRIANOS TRANS I.K.E.	ΜΥΚΟΝΟΣ - ΒΟΥΓΛΙ	2289024721
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΛΙΑΡΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΟΥΚΑΚΙ, ΧΩΡΑ ΝΑΞΟΥ	2285025350
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	Κ.ΖΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε	ΠΑΡΟΣ - ΝΑΟΥΣΑ	2284053361
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	SAFE INSURANCE SANTORINI E.E.	ΦΗΡΑ, ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	2286036311
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΣΙΦΝΟΣ - ΚΑΜΑΡΕΣ	2284031307
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΑΓΓΕΛΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ Ο.Ε.	ΣΥΡΟΣ - ΠΑΓΟΣ	2281077530
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΔΗΜ. ΔΑΣΥΡΑΣ – ΜΑΤΘ. ΔΕΛΛΑΤΟΛΑΣ Ο.Ε	ΤΗΝΟΣ - Λ.ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ ΘΕΣΗ ΒΑΓΙΑ	2283025580
ΛΑΚΩΝΙΑ	ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ ΗΛΙΑΣ-ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ. ΟΕ	55ο ΧΛΜ ΕΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΣΠΑΡΤΗΣ-ΚΟΚΚΙΝΟΡΑΧΗ	2731026256
ΛΑΡΙΣΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	2ο ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ	2410616990
ΛΑΡΙΣΑ	ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΣΑΒΒΑΣ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ	ΛΑΜΙΑΣ 72, ΦΑΡΣΑΛΑ	2491023347
ΛΑΡΙΣΑ	ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε..	2ο ΧΛΜ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΒΟΛΟΥ	2410280188

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΜΠΟΥΡΝΕΛΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ ΙΚΕ	ΚΥΠΡΟΥ 31, ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ	2842020100
ΛΗΜΝΟΣ	ΔΕΣΠΟΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΛΙΒΑΔΟΧΩΡΙ ΛΗΜΝΟΥ	2254092213
ΛΕΣΒΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	17ο ΧΛΜ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ-ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ, ΛΕΣΒΟΣ	2251093711
ΛΕΥΚΑΔΑ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Κ. – ΚΥΡΤΖΟΓΛΟΥ Ε. & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΦΥΣΣΕΣ ΚΑΛΛΙΓΟΝΙ	2682023700
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΦΩΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΜΙΧΑΗΛ	ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ 208, ΒΟΛΟΣ	2421310596
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΚΟΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΝΙΚΟΛΑΙΔΗ 24- ΠΕΔΙΟ ΑΡΕΩΣ ΒΟΛΟΥ	2421060828
ΜΕΣΣΗΝΙΑ	ΣΙΑΚΩΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΙΑΝΝΟΣ ΧΑΡΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΑΘΗΝΩΝ 0 (ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ), ΚΑΛΑΜΑΤΑ	2721088262
ΞΑΝΘΗ	ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Φ. ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.	ΤΕΡΜΑ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	2541064330
ΠΕΛΛΑ	ΒΟΥΓΙΑΛΙΩΤΗΣ Β & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ – Τ.Δ. ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑΣ	2382042900
ΠΡΕΒΕΖΑ	ΚΟΛΙΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (ΚΟΛΙΤΣΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.)	5ο ΧΛΜ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ	6944884627
ΡΕΘΥΜΝΟ	ΟΔΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΙΚΕ	ΒΙΟΛΙ ΧΑΡΑΚΙ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	2831053444
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΧΟΥΣΕΙΝ ΧΟΥΣΕΙΝ & ΣΙΑ ΕΕ	ΜΕΓΑ ΠΙΣΤΟ ΡΟΔΟΠΗΣ	2531095346
ΣΑΜΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ	ΔΡΟΣΙΑ ΣΑΜΟΥ	2273 0 23637
ΣΕΡΡΕΣ	ΚΑΤΣΑΒΟΥΝΗ ΟΥΡΑΝΙΑ & ΣΙΑ Ο.Ε.	2ο ΧΛΜ ΣΕΡΡΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 62100 ΣΕΡΡΕΣ	2321050780-84
ΤΡΙΚΑΛΑ	ΟΔΙΚΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΟΕ	6,5 ΧΛΜ ΤΡΙΚΑΛΩΝ- ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ, ΤΡΙΚΑΛΑ	6944196647
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3ο ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	2231042103
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	ΓΕΡΑΝΟΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ-ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Μ.Ε.Π.Ε.(ΓΕΜΟΒΟ)	145ΧΛΜ Ε.Ο ΑΘΗΝΩΝ-ΛΑΜΙΑΣ, ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ	2288021965
ΦΩΚΙΔΑ	ΣΕΓΔΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ του ΔΗΜΟΥ	18ο ΧΛΜ ΑΜΦΙΣΣΑΣ-ΛΑΜΙΑΣ, 331 00 ΑΜΦΙΣΣΑ	2731026256
ΦΛΩΡΙΝΑ	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΩΣΤΕΝΤΣΗΣ& ΣΙΑ Ε.Ε	2ο ΧΛΜ ΕΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	2385046666
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε	Ε.Ο. Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ-ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ, ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	2373026696
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	ΜΠΑΝΤΗΣ ΘΕΟΛΟΓΗΣ	ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ, ΙΕΡΙΣΣΟΣ	6981144107
ΧΑΝΙΑ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.ΓΙΑΜΠΟΥΔΑΚΗ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΛΕΚΑΠΙΝΑ	2821091222
	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ ΙΚΕ (NATIONAL CRANE SERVICES)		
ΧΙΟΣ	ΛΟΪΖΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΕΡΟΠΟΡΟΥ ΠΕΡΡΙΚΟΥ 60	2271031104

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΧΩΡΑ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ-ΠΕΡΙΟΧΗ
Albania	Automobile Club Albania	+355 42387017	Rr."I. Qemali", Nd. 9, H.2, Nj.A. 5, 1019, Tirana
Austria	Österreichische Automobil-, Motorrad- und Touring Club	+43 1 2512000	Leistungsverrechnung, Baumgasse 129, AT - 1030 Wien
Belarus	Belarusian Auto Moto Touring Club	+375 29 133 33 78	23a, Solomennaya str., Minsk, Belarus, 220088
Belgium	TOURING SA	+32 2 233 23 45	Boulevard du Roi Albert II 4b12 - 1000 Bruxelles
Bosnia-Herzegovina	BIHAMK ASISTENCIJA d.o.o.	+387 332 82100	Skenderija 23, 71 000 Sarajevo
Bulgaria	UNION DES AUTOMOBILISTES BULGARES	+359 2 980 3308	3, "Pozitano" Sqr., 1000 Sofia
Croatia	HRVATSKI AUTOKLUB	+385 1 4693700	Av. Dubrovnik 44, 10010 Zagreb
Cyprus	GN AUTO ODYKY EXPRESS ROAD SERVICES LTD	+357 25 561 836	10 Demokratias Street, 3012 Limassol
Czech Republic	Ustredni Automotoklub CR	+420 2 61 10 45 12	Na Strzi 1837/9, CZ -140 00 Praha 4
Denmark	FDM VEJHJÆLP	+45 70 10 80 90	Firskovvej 32, DK-2800 Lyngby
Estonia	RedGo Estonia OÜ	+372 697 91 90	Liimi 1c, 10621 Tallinn
Finland	Autoliitto /Al-palvelut Oy	+358 9 77 47 64 00	Hämeentie 105 A, 00550 Helsinki
France	ARC EUROPE France	+33 4 72 17 12 11	Parc des Tuileries CS 80117, 69578 Limonest Cedex
Germany	ADAC	+49 89 7676 6322	HAC Department, Hansastraße 19, D - 80686 Munich
Hungary	MAGYAR AUTOKLUB	+36 1 345 17 57	Berda József u. 15, H-1043 Budapest
Iceland	Krokur ehf	+354 522 46 00	Vesturhraun 5, 220 Gardabaer
Ireland	AUTOMOBILE ASSOCIATION IRELAND	+353 1 617 95 61	80 Harcourt Street, Dublin 2
Italy	AciGlobal Servizi SpA	+39 02 66 16 55 23	via Stanislao Cannizzaro 83 a, I - 00156 Rome
Kosovo	KTA	+383 38 75 55 55	Str. Gazmend Zajmi, no:59, 10000 Pristina
Latvia	SIA AUTOKLUBS	+371 67 56 65 86	Raunas str. 16b, LV-1039, Riga
Lithuania	The Association of Lithuanian Automobilists (LAS)	+370 523 00 668	Trinapolio Street 9b, LT-08337 Vilnius

ΧΩΡΑ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ-ΠΕΡΙΟΧΗ
Luxembourg	ACL Services SA	+352 25 36 36 301	54, route de Longwy, L-8080 Bertrange
Malta	RMFp/o BURMARRAD GROUP	+356 21 24 69 68	MRA041 Valletta Road, Industrial Estate,Marsa MRS3000
Montenegro	AUTO MOTO SAVEZ CRNE GORE	+382 20 234 999	Rimski trg 60, 81000 Podgorica
Netherlands	ANWB Alarmcentrale - KONINKLIJKE NEDERLANDSE TOERISTENBOND	+31 592 390 580	Wassenaarseweg 220, NL - 2596EC The Hague
North Macedonia	AMSM Uslugi SPI na PAT	+389 2 3181 196	ul M.T. Gologanov br.21, MK - 1000 Skopje
Norway	SOS Veihjelp AS	+47 91509505	Postboks 487, Lysaker, 1327 Lysaker
Poland	ARC Europe Polska S.p. z.o.o	+48 61 831 98 85	ul. Józefa Kraszewskiego 30, 60-519 Poznan
Portugal	ACP SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA, LDA. (ACP)	+351 21 093 3942	Rua General Humberto Delgado, 3, PT - 2685-340 Prior Velho
Romania	A24 Road Patrol srl	+40 264 207 940	str Ana Aslan Nt 40 Etaj 3, 400528 Cluj-Napoca
Russia	RUSSIAN AUTOMOTOCLUB LLC	+7 495 640 66 90	48, bld.1, Altufyevskoe shosse, Moscow, 127566
Serbia	AUTO-MOTO SAVEZ SRBIJE	+381 11 1987	Ruzveltova 18, 11000 Belgrade
Slovakia	AUTOKLUB SLOVAKIA ASSISTANCE s.r.o.	+421 2 492 05 963	Bosakova 12; SK - 851 04 Bratislava
Slovenia	AMZS družba za opravljanje storitev na področju mobilnosti d.o.o.	+386 1 5305353	Dunajska 128, SI -1000 Ljubljana
Spain	RACE ASISTENCIA, S.A. - REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPANA	+34 91 594 93 47	Isaac Newton, 4 - Parque Tecnológico de Madrid, E - 28760 Tres Cantos, Madrid
Sweden	SOS International	+46 8 625 44 00	Box 608, SE18216 Danderyd, Sweden
Switzerland	TOURING CLUB SUISSE	+41 58 827 01 40	Poststrasse 1, 3072 Ostermundigen,
Turkey	MARM ASSISTANCE DESTEK HIZMETLERI ANONIM SIRKETI	+90 216 560 0 724	AirPort Plaza, Ankara Caddesi, No:486, Kurtköy 34912, İstanbul
Ukraine	Garant-ASSISTANCE, Ltd.	+380 444 942 952	7d Zdolbunivska str., 02081 Kyiv
United Kingdom	Automobile Association	+44 330 053 0935	Fanum House, Basingstoke, Hants RG21 4EA